

平成28年3月22日

南砺市長 田中幹夫 様

富山県呉西地区公共交通再生研究会会長 安田 賢治
南砺の城端線を活かす会会長 古瀬 正嗣
ふるさと城端線応援団長 松本 久介



城端線の活性化等に関する提言・要望について

日頃より、市民の大事な足でもあります、地域公共交通等の整備や活性化にご尽力賜り厚く御礼申し上げます。

さて、北陸新幹線が開業し、城端線に観光列車「べるもんだ」が運行されるなど、地域にとっては明るい兆しが見えてきたように感じられる一方、地域の活性化につなげるには種々の課題があるようにも感じられます。

そんな中、当会では昨年「ふるさと城端線を考える」シンポジウムを開催し、学識経験者や関係団体・市民・高校生などの方々からたくさんのご意見を頂き、それらの意見を提言・要望書として取りまとめました。

つきましては、これらを市民の声として今後の行政に反映されると共に、関係機関へも働きかけを頂きますようお願い申し上げます。

提言・要望書

H28-008-001
地方創世推進課
交通政策係

1 朝の通学列車である、城端発7:28分高岡行の1両編成を、2両編成に増強。

H28-008-003
地方創世推進課
交通政策係

2 満員乗車に対応可能な、ロングシート車両の導入又は改善。

H28-008-004
地方創世推進課
交通政策係

3 城端駅に、オンライン券売端末機（マルス）の設置。→

H28-008-006
交流観光
まちづくり課
交流観光係

4 城端線の車両の揺れが極端に大きい箇所（福野高校周辺）の保線管理。

H28-008-005
地方創世推進課
交通政策係

5 北陸新幹線新高岡駅から城端線新高岡駅への歩行通路の改善。

6 インバウンドに対応した駅案内看板等の多言語化の実施。

①（世界共通マーク（ピクトグラム）等を含む）

H28-008-008
地方創世推進課
交通政策係

7 駅観光案内の充実又は駅券売員による観光案内対応の充実。

H28-008-007
交流観光
まちづくり課
ブランド
プロモーション係

8 日本一のマナー列車推進キャンペーンの実施。→ 高校生が気遣い高め。

H28-008-009
交流観光
まちづくり課
ブランド
プロモーション係

9 観光列車「べるもんだ」と連携した地域観光掘り起こし実証実験。

10 福野駅周辺整備検討委員会の設置。 駅構内

11 「富山らしくらく交通ナビ」の検索チェックとその内容の充実。

H28-008-010
地方創世推進課
交通政策係

H28-008-011
地方創世推進課
交通政策係

富山県管理



城端線の利用者推移（二塚～城端）

資料：富山県統計年鑑

単位：人/日

S55	S60	H2	H7	H12	H17	H21	H22	H23	H24	H25
9,189	7,291	7,140	6,349	5,293	4,113	3,794	3,862	3,964	4,082	4,174
対 前 年						0	101.8	102.6	103	102.3
H 2 1 に対して						0	101.8	104.5	107.6	110

