

令和2年10月13日

(あて先) 南砺市長

自治会 城端まちづくり協議会
代表者名 会長 安居 博
連絡先氏名 嶋谷 元樹



自治会 出丸地区
代表者名 区長 岸 知



要 望 書

当地区の振興発展に係る下記の事業の採択や促進について、別紙のとおり要望いたします。



記

1. (市道出丸落合線) 出丸坂の路面及び側方の防護柵の改修

①要望

道路コンクリート路面の改修と側方防護柵の改修

②理由

- ・市道出丸落合線から交通量の多い国道304号への合流に際し、急勾配で、見通しが悪く、上り下りの車の勢いがつきやすいのに一車線のため、危険。
- ・コンクリート舗装の傷みが激しく、降雨・降雪時に路面が滑りやすく危険

2. (県道井波城端線)出丸坂以外に池川沿いの道路の設置

①要望

池川沿いに車両が通行可能な道路の設置

②理由

- ・市道出丸落合線から交通量の多い国道304号への合流に際し、急勾配で、見通しが悪く、上り下りの車の勢いがつきやすいのに一車線のため、危険。



1.出丸坂(市道出丸落合線)の路面及び側方防護柵の改修

	国道304号 市道出丸落合線 (現状・理由) 市道出丸落合線から交通量の多い国道304号への合流に際し、急勾配で、見通しが悪く、上り下りの車の勢いにつきやすいのに一車線のため、危険。
	要望 ・道路路面の改修 (路面の改修) (降雨・降雪時に人・車両が滑りやすく、危険) ・側方防護柵の改修
	・側方防護柵

2.出丸坂(市道出丸落合線)以外に池川沿いの道路の設置

	要望書 (要望) 池川沿いに車両が通行可能な道路の設置 (現状・理由) 市道出丸落合線から交通量の多い国道304号への合流に際し、急勾配で、見通しが悪く、上り下りの車の勢いがつきやすいのに一車線のため、危険。
	井波・城端線
	北野橋から望む