

令和3年9月16日

南砺市長 田中幹夫様

地域づくり協議会井波連合会  
会長 碓井好彦  
井波地域づくり協議会  
会長 三谷直樹  
南山見地域づくり協議会  
会長 碓井好彦  
山野地域づくり協議会  
会長 大浦英征  
高瀬地域づくり協議会  
会長 橋場武志



紹介議員 南砺市市議会議員  
才川昌一  
蓮沼晃一  
川原忠史

要 望 書

(令和4年度)

日頃より、井波地域の発展にご尽力賜り厚くお礼申し上げます。

井波地域としましても、地域課題解決に向けて努力しているところではありますが、行政の支援なくしては解決に及ばない課題も多々あります。

つきましては、井波地域の振興・発展に係る別紙の事業の採択及び整備促進について、格段のご高配を賜りますよう、お願いいたします。

なお、国・県事業につきましては、市より国・県に対して、事業の採択及び整備促進について要望していただきますよう、お願い申し上げます。



# 南砺市井波地域要望事項

## I 郷土強靱化

近年、土砂災害や水害等の災害が頻繁に起きています。雪害も豪雪地帯の大きな問題です。災害を未然に防ぐためには、井波地域内でも砂防・治山施設整備や改修済み河川の適正な維持管理、降雪時の道路確保が必要です。また、災害時に幹線道路が通行止めとなることなく、地域の往来が広域的に可能となる道路整備も重要です。このような郷土強靱化のため、予算の確保を要望いたします。

### 1 道路整備の促進について

(1) 南砺市安全・安心な道路整備 5 箇年計画の整備促進について **R02-020-001**  
**道路建設係**

(2) 合併支援道路の整備について

昨年 7 月から南砺市庁舎が統合されましたので、統合庁舎がある福光へのアクセス道路である主要地方道金沢井波線（谷～三清東）の整備において、特に旅川付近の S 字カーブ解消と橋梁を含めた縦断改良を先行して実施されるよう、県に強く要望することをお願いいたします。

**R02-020-002**  
**道路建設係**

(3) (仮称) 八乙女連絡道整備構想計画の調査費確保について

八乙女トンネルの開設を含めた(仮称)八乙女連絡道整備構想の具体化に向けての話が進展していません。

近年の活発な線状降水帯により、熊本県球磨川や山形県最上川流域では甚大な被害を出し、孤立集落への支援もままならぬ大惨事となりました。

南砺市においても豪雨・豪雪時には高速道路や国道の通行止めにより、利賀、平、上平地域が一時孤立することもあります。国道 4 7 1 号線バイパスは小牧ダムの上流に位置し、国道 1 5 6 号線が小牧ダムで通行止めになると、バイパス機能を発揮出来ません。

つきましては、八乙女トンネル開設を含めた(仮称)八乙女連絡道整備構想の具体化の為、調査費の確保を頂きたく要望します。

**R02-020-003**  
**道路建設係**

### 2 克雪体制の確保について

(1) 除雪オペレーターと市有除雪機械の確保について

地域の建設業協会は冬期道路除雪や災害時の対応等、地域の安全・安心を支える重要な役割を果たしていますが、年間の仕事量の減少によりオペレーター不足が深刻となっています。

つきましては、降雪時、災害時に瞬時に対応可能な必要最小限の人員確保ができるよう支援を願います。また、除雪機械についても、昨今建設業者は

**R02-020-005**  
**道路維持係**

自社保有からレンタルに切り換えており、道路幅員に見合った効率的な除雪も困難となっている現状を鑑み、市有除雪機械の増強を要望します。

## II 安全・安心（交通安全、消防）

### 1 信号機の設置について

交通広場前交差点の主要地方道金沢井波線は緩いカーブと下り坂のため、大変危険で信号の設置もしくは車両に注意喚起する表示が必要です。この交差点は工事中の谷今町線が合流する場所になります。完成の暁には安心して通行できるよう、本交差点に信号機の設置を関係機関に働きかけていただきますよう要望します。

また、北陸銀行前交差点は、児童の通学路であり、現在4方向からの車両全て一旦停止することとなっていますが、大変見通しが悪く交通量が多いため危険な状況です。さらに、金沢井波線信農公民館前交差点は南方向から来る車両は大変見通しが悪い状況です。安全確保のため停止補助線を表示して頂きましたが、それでもカーブのため見通しが悪く危険です。両交差点にも信号機の設置を関係機関に働きかけていただきますよう要望します。

**R02-020-006**  
**生活安全係**

### 2 自主防災組織活動強化事業について

井波市街地は、かつてD I D地区に指定されるほど密集しております。また消防水利不足のため、大火を経験しております。そのため、火災から市街地を守るために、大型防火貯水槽の建設と消防専用管と消火栓の整備を進めていただきました。しかし、高齢化や人口減少により、従来の消火栓（口径65mm）では日中の火災時には老人や女性では重くて初期消火に対応できないため、口径を絞った消防資機材が必要と考えます。

つきましては、口径を絞る媒介金具（40mm）とホース、筒先を消火栓何箇所かに1箇所の割合で整備してくださるよう要望します。

**R02-020-008**  
**防災危機管理係**

### 3 南砺市初期消火資機材整備等補助金交付要綱の見直し

本要綱では、対象者は「自治会、地域づくり協議会、自主防災組織等」となっており、例えば、同一年度に井波地区町内会と井波地域づくり協議会から申請があった場合、どちらか一箇所のみの採択となっています。

つきましては、地域づくり協議会については、別枠としていただくよう要望します。

**R03-018-001**  
**防災危機管理係**

## III 公共交通

### 1 「井波地域の持続可能な交通網づくり計画策定」への支援について

昨年、福光庁舎が南砺市統合庁舎となりました。改めて福光庁舎へ行きやすい公共交通の確保が必要と実感しております。

井波地域においては、最寄りのJR福野駅にも遠く1次・2次・3次交通をうまくネットワーク化させることが、交通弱者の足の確保に繋がり、地域の存続に寄与するものと考えております。

つきましては、井波地域の持続可能な移動の仕組みづくりを推進するための支援をお願いいたします。

## 2 なんバス新路線の設置について

高瀬地区には、現在井波～福野（加越能バス）と井波～福光（加越能バス・なんバス）の2路線がありますが、いずれも高瀬地区の北側と南側を通っています。したがって、高瀬地区を縦断したり、中央部を横断したりする路線がないことから、バス停まで遠い世帯が多い状況です。

つきましては、高齢者も利用しやすいように、高瀬地区中央部を通る井波～福野路線（市民病院～アスモ～大宮司～八塚～福野市民センター～福野駅）の新設を、福野地域高瀬西地域づくり協議会と共に要望します。

## IV まちづくり検討会議からの提言に向けた取組支援等

### 1 井波庁舎跡地及び井波美術館の活用並びに井波日本遺産推進協議会の支援について

市では、庁舎統合により、これまでの分庁舎がなくなることによる地域の賑わい喪失や、地域経済の衰退への懸念など様々な不安を解消し、将来に希望が生み出されるよう「まちづくり検討会議」を設置されました。委員に地域審議会や自治振興会からも推薦し、これからのまちづくりの姿について検討を行い、平成30年12月19日に市長へ提言を行いました。井波地域のまちづくり検討会議からの提言は、要約しますと①日本遺産・井波の魅力発信（周遊観光動線の設定）②コンパクトで生活しやすいまちづくり③庁舎を中心とした複合交流エリアの整備の3点でした。

この提言された内容に基づいて実施計画を検討するため、「いなみまちプロ」を立ち上げ、具体案の検討を進めて参りました。検討事項は当面する庁舎跡地の活用と旧井波美術館の活用に絞り、案を取りまとめました。案につきましては各地区地域づくり協議会での役員説明を経て、昨年7月に市民説明会を開催し、概ね出席者の理解をいただきました。そして、庁舎跡地については、9月に井波連合会が南砺市に提案した「まちプロ井波庁舎活用基本構想」の事業化可能性の精査業務が専門家チームによって実施されることになりました。今年7月にはキックオフイベントを開催し、南砺市としてもご理解とご支援を頂いたところです。

## R02-020-010 まちづくり推進係

## R02-020-011 世界遺産・文化財係

つきましては、この事業を進展させるために、引き続き格段のご支援をいただきますようお願いいたします。

日本遺産・井波につきましては、当局の格別のご支援を賜り、順調に4年目を迎えました。今年度は、昨年度に引き続きコロナ禍のため、観光客の入込が大幅に減じ、地域の賑わいもないまま今日まで推移しております。今年度からは井波日本遺産推進協議会はサポート制の導入などをしながら自走することとしておりましたが、地域の経済活動低迷により、サポーターの確保が大変困難な状況です。

つきましては、今後とも事務局運営について支援をいただきますようお願い申し上げます。

### 2 八日町通り・本町通り（上新町）の無電柱化について

日本遺産・井波の象徴である、瑞泉寺から石畳の八日町通り・本町通り（上新町）には、多くの彫刻工房や町家、歴史的建造物が軒を連ねています。この魅力を発信し、多くの観光客を呼び込むためには、風情のある景観が重要と考えますが、その妨げとなっている電柱を撤去し無電柱化して頂きたいと要望します。

## R03-018-003 街路係

## V 鳥獣被害防止

### 1 イノシシ被害の実態調査と地域連携による対応について

昨今、クマやイノシシによる人身被害や農作物被害が多発しております。クマについては出没時には猟友会が駆除出動をしてくださるので、大変感謝しておりますが、会員の高齢化・会員減少により、新規免許取得者の確保が課題となっています。また、イノシシの個体数増加による農作物被害や、道路法面の掘り起こし被害が発生し、掘り起こした石が道路に落ちることもあります。農作物被害防止のためには、電気柵設置も有効であります。農業従事者の高齢化・減少により負担が大きいのが現状であります。さらに、自分の農地だけの電気柵では根本的な対応にはならず、地域の連携が必要であり、山から下りてこない方策が必要であります。

つきましては、イノシシ被害の実態調査と地域連携による対応をお願いいたたく要望します。

## R02-020-013 林政係

## VI その他

### 1 勸行寺川の準用河川化及び土砂浚渫について

高瀬地区の勸行寺川は、高瀬遺跡やあずまだち高瀬周辺を流れており、景観保持の観点から重要な河川であります。このため、河川堤の草刈り等は地区住民が行っていますが、河川には土砂が堆積した状態になっています。

つきましては、景観保持及び洪水による安全確保を図るために、準用河川化及び土砂浚渫を要望します。

**R03-018-004**  
**公園・河川係**

## 2 ケヤキの森整備について

平成2年の井波町開町600年記念事業で櫟を植林した「ケヤキの森」一帯は、30年以上経過した現在、かなり荒れた状態になっています。

つきましては、下草刈り・間伐・枝打ち等を行い整備していただくよう要望します。

**R03-018-005**  
**林政係**

## VII 《国・県要望》

### 1 道路網の整備促進について

旧市町村間を結ぶ一般国道、主要地方道について交流の促進や安全なまちづくりを進めるためにも路線の整備促進を関係機関に働き掛けていただきますよう要望します。

整備促進

#### 【一般県道】

(1) 一般県道井波福野線（南砺市岩屋～南砺市井波軸屋）の整備促進について

- ① 飛騨屋地内民家連たん地区の両側歩道化検討
- ② 旧井波町において用地先行取得済区間の整備着手
- ③ 年代交差点からの拡幅計画策定

**R02-020-015**  
**道路建設係**

**R03-018-006**  
**道路維持係**

(2) 一般県道井波福野線、清水明北市線交差点の横断暗渠用水路改修について

横断暗渠用水路は、現在上流側でクランク状態並びに用水路内塩化ビニール管が設置されているため、流れが悪くゴミ等が大量に溜まる状態です。

つきましては、交差点改修工事の際、用水路管理団体と協議のもと、暗渠用水路改修を要望します。

(3) 一般県道小森谷庄川線（南砺市高屋～砺波市庄川町天正）の整備促進について

**R02-020-016**  
**道路建設係**

#### 【都市計画道路】

(4) 都市計画道路谷今町線2期の整備促進、並びに主要地方道金沢井波線交差点（交通広場前交差点）への信号機新設について

**R02-020-017**  
**道路建設係**

新規整備計画

【国 道】

- (5) 八乙女トンネル開設を含めた（仮称）八乙女連絡道の整備構想の調査費確保について

【主要地方道】

- (6) 主要地方道金沢井波線（南砺市谷～南砺市三清東）の事業化について

R02-020-019  
道路建設係

特に、三清東地内旅川付近の S 字カーブ解消と橋梁を含めた縦断改良の先行整備

- (7) 主要地方道井波城端線（南砺市谷～南砺市城端）の整備促進について

R02-020-020  
道路建設係

五領島地内までは拡幅工事が完了しているが、川原崎・沖地内も拡幅工事を進めていただくよう要望します。

- (8) 主要地方道新湊庄川線と市道井波環状線との接続路線の計画策定について

R02-020-021  
道路建設係

井波市街地から富山市・射水市方向へ向かう際に、井波環状線を經由し主要地方道新湊庄川線を利用される方が多い状況です。しかしながら、国道156号との接続がクランク状であり、通行性・利便性向上のため新湊庄川線を井波環状線と一体化できるルート計画の策定を要望します。

2 県管理河川堆積土砂の浚渫等について

上流より流出した土砂が河道部に堆積し、豪雨時における災害の原因になるとともに、雑草が繁茂し害虫の発生の原因となっています。また、一部では転落防止柵が破損しています。

つきましては、堆積土砂の浚渫および転落防止柵の補修について関係機関に働き掛けていただきますよう要望します。

- (1) 西大谷川（清玄寺・沖地内）浚渫について

(1) R02-020-022  
公園・河川係

- (2) 干谷川（院瀬見地内・沖地内）浚渫について

(2) R02-020-023  
公園・河川係

- (3) 大門川バイパス合流部（山見地内）浚渫について

(3) R02-020-024  
公園・河川係

- (4) 中江川（沖地内）転落防止柵補修について

(4) R02-020-025  
公園・河川係

- (5) 干谷川（三清地内）転落防止柵補修について

(5) R03-018-007  
公園・河川係

# 令和4年度 市長要望箇所

VII-1 (3) 小森谷庄川線  
(整備促進)



VII-1 (2) 井波福野線、清水明北市  
線交差点の横断暗渠水路改修



VII-1 (1) 井波福野線  
(整備促進)



VII-1 (8) 新湊庄川線  
(道路計画の策定)



III-2  
なんバス新路線の設置



VII-2 (3)  
大門川バイパス合流部浚渫



II-1 北陸銀行前交差点  
(信号機設置)



I-1 (2)・VII-1 (6)  
金沢井波線  
(三清東地内三清橋付近  
先行整備)



II-1 金沢井波線  
信農公民館前  
(信号機設置)



VI-1  
勤行寺川の準用河  
川化及び土砂浚渫



II-1・VII-1 (4) 金沢井波  
線・谷今町線交差点  
(整備促進・信号機設置)



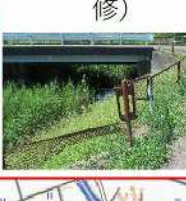
IV-2 八日町通り・本町通り  
無電柱化



VII-2 (2) 干谷川浚渫  
(沖地内)



VII-2 (5) 干谷川  
(転落防止柵補修)



VII-1 (7) 井波城端  
線  
(整備促進)



I-1 (3)・VII-1 (5)  
(仮称) 八乙女連絡道調査費確



VII-2 (4) 中江川  
(転落防止柵補修)



VII-2 (1) 西大谷川浚渫  
(沖地内)



VII-2 (1) 西大谷川浚渫  
(清玄寺地内)



VII-2 (2) 干谷川浚渫  
(院瀬見地内)



VI-2 ケヤキの森整備

