

令和5年9月15日

南砺市長 田 中 幹 夫 様

地域づくり協議会井波連合会

会長 高 田 実

井波地域づくり協議会

会長 三 谷 直 樹

南山見地域づくり協議会

会長 碓 井 好 彦

山野地域づくり協議会

会長 高 田 実

高瀬地域づくり協議会

会長 豊 川 喜 作

紹介議員 南砺市市議会議員

才 川 昌 一

蓮 沼 晃 一

川 原 忠 史

要 望 書

(令和6年度)

日頃より、井波地域の発展にご尽力賜り厚くお礼申し上げます。

井波地域としましても、地域課題解決に向けて努力しているところではありますが、行政の支援なくしては解決に及ばない課題も多々あります。

つきましては、井波地域の振興・発展に係る別紙の事業の採択及び整備促進について、格段のご高配を賜りますよう、お願いいたします。

なお、国・県事業につきましては、市より国・県に対して、事業の採択及び整備促進について要望していただきますよう、お願い申し上げます。



南砺市井波地域要望事項

I 郷土強靱化

近年、土砂災害や水害等の災害が頻繁に起きています。雪害も豪雪地帯の大きな問題です。災害を未然に防ぐためには、井波地域内でも砂防・治山施設整備や改修済み河川の適正な維持管理、降雪時の道路確保が必要です。また、災害時に幹線道路が通行止めとなることなく、地域の往来が広域的に可能となる道路整備も重要です。このような郷土強靱化のため、予算の確保を要望いたします。

1 道路整備の促進について

R02-020-001
道路街路係

(1) 南砺市安全・安心な道路整備 5 箇年計画の整備促進について

井波地域では、高屋井口線谷地内、院瀬見線、坂下閑乗寺線など整備していただいています。今後も計画に従って整備を進めていただくようお願いいたします。

R02-020-002
道路街路係

(2) 合併支援道路の整備について

統合庁舎がある福光へのアクセス道路である主要地方道金沢井波線（谷～三清東）の整備において、特に旅川付近の S 字カーブ解消を継続要望してきました。しかし、他の整備箇所比べて優先順位が低く、抜本的な改修は難しいため、路肩を広げて S 字を直線化する部分的な改修案が提案されました。この改修案を県に強く要望することをお願いいたします。

R02-020-003
道路街路係

(3) (仮称) 八乙女連絡道整備構想計画の調査費確保について

八乙女トンネルの開設を含めた(仮称)八乙女連絡道整備構想の具体化に向けての話が進展していません。

近年台風や梅雨前線による活発な線状降水帯により、長時間にわたる記録的な大雨による災害が頻発しています。今年度も九州から東北に至るまで甚大な被害を出し、孤立集落への支援もままならぬ大惨事となりました。

南砺市においても 7 月の豪雨により各地で浸水被害や土砂崩れが発生し、尊い人命も奪われました。このような豪雨・豪雪時には高速道路や国道の通行止めにより、利賀、平、上平地域が一時孤立することもあります。国道 471 号バイパスは小牧ダムの上流に位置し、国道 156 号が小牧ダムで通行止めになると、バイパス機能を発揮出来ません。県西部の洪水被害の防止や流水の正常な機能維持のため建設が進められてきた利賀ダム建設工事もいよいよ本体工事にとりかかる段階となっています。

そこで、八乙女トンネル開設を含めた(仮称)八乙女連絡道整備構想の具体化を目的に、井波地域と利賀地域、平地域が協同で推進協議会の設立準備を進めているところです。

つきましては、設立準備への支援及び調査費等の確保をいただきたく要望します。

R05-009-001
道路街路係

(4) 市道閑乗寺線の災害復旧及び拡幅整備について

昨今、閑乗寺公園は、多数の観光客がキャンプやオートキャンプ等で利用拡大しています。本年の7月の豪雨で井波木彫りの里から閑乗寺公園に至る市道閑乗寺線が大規模な土砂崩れにより通行止めとなり、現在砺波市庄川町からの迂回路のみが通行可能となっていますが、幅員も狭く歪曲しており、また勾配も急なことから安全な通行に支障をきたしている状況にあります。

つきましては、一日も早く災害復旧工事を完了されるよう要望するとともに、これまでも市道閑乗寺線の拡幅や整備を積極的にしていただいておりますが、更なる道路の拡幅箇所として、坂下の12m道路最終点から赤祖父林道の入口までの拡幅整備を要望します。

R02-020-005
道路維持係

2 克雪体制の確保について

(1) 除雪オペレーターと市有除雪機械の確保について

地域の建設業協会は冬期道路除雪や災害時の対応等、地域の安全・安心を支える重要な役割を果たしてはいますが、年間の仕事量の減少によりオペレーター不足が深刻となっています。

つきましては、引き続き、降雪時、災害時に瞬時に対応可能な必要最小限の人員確保ができるよう支援をお願いします。また、除雪機械についても、昨今建設業者は自社保有からレンタルに切り換えており、道路幅員に見合った効率的な除雪も困難となっている現状を鑑み、市有除雪機械の増強並びにオペレーター不足を解消するため2人作業から1人作業にできるような機械設備の改修等を要望します。

Ⅱ 安全・安心（交通安全、消防）

R02-020-006
生活安全係

1 信号機の設置について

交通広場前交差点の主要地方道金沢井波線は緩いカーブと下り坂のため、大変危険で信号の設置もしくは車両に注意喚起する表示が必要です。この交差点は工事中の谷今町線が合流する場所になります。本工事の完成の暁には安心して通行できるよう、本交差点に信号機の設置を関係機関に働きかけていただきますよう要望します。

また、北陸銀行前交差点は、児童の通学路であり、現在4方向からの車両全て一旦停止することとなっていますが、大変見通しが悪く交通量が多いため危険な状況です。さらに、金沢井波線信農公民館前交差点は南方向から来る車両は大変見通しが悪い状況です。安全確保のため停止補助線を表示して頂きましたが、それでもカーブのため見通しが悪く危険です。両交差点にも信号機の設置を関係機関に働きかけていただきますよう要望します。

R04-021-001 公園・河川係

2 東梅谷川水路改修について L=100m W0.9m×H0.7m

東梅谷川の上流部は東梅谷川砂防事業により洪水調整機能を持ったもので整備されましたが、下流（井波環状線より下流域）は未改修であり市営墓地区域の雨水も砂防事業計画区域とは別に流入しており、平成30年の台風21号豪雨では瑞泉寺境内で溢れた川水が山門を越え高岡門から階段を下り、八日町通りに流れ出し、沿線家屋に床下浸水の被害が発生しました。また、今年7月の集中豪雨でも瑞泉寺境内に川水が溢れ、あわや大惨事となる所でした。南砺市土砂災害ハザードマップでは土石流災害警戒区域として八日町、六日町、三日町、藤橋、畑方、松島、北川、東町と市街地の広範囲にわたって指定されており、住民は大変不安に感じています。

つきましては、早急に水路改修されるよう要望します。

R04-021-002 公園・河川係

3 松島谷流路溝整備について

松島谷の流末は松島浄水場に流入しています。上流部は砂防堰堤が整備されていますが、砂防堰堤から下流の浄水場までは流路溝が整備されておらず、豪雨時には土砂の流入も見られます。地権者には概ね了解をいただいておりますが、1名の地権者については戦後不明となっていました。しかし、一昨年度、地権者が判明し、南砺市への登記移管をしたとのことですので、流路溝整備に向けて調査し、事業化が進むよう要望します。

R04-021-003 防災危機管理係

4 防災行政無線が聞き取れるか調査とスピーカー等の増設

山見町並町内をはじめ、防災行政無線が聞き取れないという地区や町内がいくつかあります。いうまでもなく、防災行政無線は防災、応急救助、災害復旧、行政事務に関して重要な役割を担っています。聞き取りにくい地区や町内がないか調査をしていただき、スピーカーの設置場所を増やす等の対応を要望します。

R05-009-002 道路維持係

5 冬期間における通学路の確保について

井波小学校の通学路となっている市道井波環状線の大門橋歩道部分は消雪装置が整備されていますが水の出が悪く、また、機械除雪で歩道部分に雪を積み上げられ、子ども達は交通量の多い車道部分を通らざるを得ない状況となっています。通学路全体が安全に通行できるよう適切な歩道除雪を要望します。

また、南山見及び高瀬地区の子ども達の通学路となっている南砺井波城端線高瀬地内の東側歩道は除雪路線となっていないことから、子ども達は車道部分を歩いて登下校しています。安全な通学路の確保を図るため新規に歩道除雪を要望します。

Ⅲ 公共交通

R03-018-002
交通政策係

1 なんバス新路線の設置について

高瀬地区には、現在井波～福野（加越能バス）と井波～福光（加越能バス・なんバス）の2路線がありますが、いずれも高瀬地区の北側と南側を通っています。従って、高瀬地区を縦断したり、中央部を横断したりする路線がないことから、バス停まで遠い世帯が多い状況です。

つきましては、高齢者も利用しやすいように、高瀬地区中央部を通る井波～福野路線（市民病院～アスモ～大宮司～八塚～福野市民センター～福野駅）の新設を、福野地域高瀬西地域づくり協議会と共に要望します。

R05-009-003
交通政策係

2 なんバスの通学時間帯の運行について（高校生の通学対策）

現在、なんバスは、高校生の通学時間帯に運行されていないことから、加越能バスを利用できる生徒以外は、朝夕の通学時には福野駅まで保護者が自家用車で送迎をせざるを得ない状況となっています。高校生の通学対策として通学時間帯における福野駅までのなんバスの運行を要望します。

R03-018-003
街路係

Ⅳ まちづくり検討会議からの提言に向けた取組支援等

1 八日町通り・本町通り（上新町）の道路横断電線等の地下埋設化による景観保全について

日本遺産・井波の象徴である、瑞泉寺から石畳の八日町通り・本町通り（上新町）には、多くの彫刻工房や町家、歴史的建造物が軒を連ねています。この魅力を発信し、多くの観光客を呼び込むためには、風情のある景観が重要と考えますが、現在蜘蛛の巣状に道路横断している電線類が景観を阻害しています。

については、道路横断電線等の地下埋設化を行うことで、景観保全に努めていただきますよう要望します。

R02-020-013
林政係

Ⅴ 鳥獣被害防止

1 イノシシ被害防止に関する地域間連携による対応及び市助成金支給対象の拡大について

昨今、イノシシの個体数増加による農作物被害や、道路法面の掘り起こし被害が発生し、掘り起こした石が道路に落ちることもあります。農作物被害防止のためには、電気柵や恒久柵の設置も有効ですが、農業従事者の高齢化・減少により負担が大きいのが現状であります。さらに、自地区・地

域の侵入防止柵の設置のみでは根本的な対応にはならず、隣接地域が一体となって侵入防止柵をつなげ山から下りてこない方策が必要であります。

つきましては、イノシシ被害防止に関する地域間連携による対応をお願いしたく要望します。

また、市の助成金は町内単位の事業のみが支給対象となっていますが、個人所有の田畑にも支給対象を拡大されるよう要望します。一方現在の電気柵は10日に一度点検のため巡回しなければならないなど負担が大きく、高齢化への対応としても将来的には鋼製の恒久柵の設置が望まれることから市として恒久柵の設置に向けて予算化等要望します。

VI その他

R03-018-005
林政係

1 ケヤキの森整備について

平成2年の井波町開町600年記念事業で樺を植林した「ケヤキの森」一帯は、30年以上経過した現在、かなり荒れた状態になっています。そこで、今年度、地域づくり井波連合会に「井波みんなの森整備委員会」を設置し、下草刈り・間伐・枝打ち等の整備を進めていくこととしています。

つきましては、引き続き、保安林整備、治山事業として、国や県に働きかけていただくよう要望します。

VII 《国・県要望》

1 道路網の整備促進について

旧市町村間を結ぶ一般国道、主要地方道について交流の促進や安全なまちづくりを進めるためにも路線の整備促進を関係機関に働き掛けていただきますよう要望します。

整備促進

【一般県道】

(1) 一般県道井波福野線（南砺市飛騨屋～南砺市井波軸屋）の整備促進について

- ① 飛騨屋地内民家連たん地区の両側歩道化検討
- ② 旧井波町において用地先行取得済区間の整備着手
- ③ 年代交差点からの拡幅計画策定

(2) 一般県道井波福野線と市道清水明北市線交差点の横断暗渠用水路改修について

横断暗渠用水路は、現在上流側がクランク状態でまた用水路内に塩化ビニール管が設置されているため、流れが悪くゴミ等が大

量に溜まる状態です。

これまで、用水路内の塩化ビニール管の流末が不明で工事方法が定まらないとのことでしたので、来年春の用水の水止め時には地元住民が県担当者のご協力をいただき流末の確認を行う予定としています。

つきましては、市から県に要望済みとお聞きしていますが、交差点改修工事の際には用水路管理団体と協議のうえ、暗渠用水路改修をいただきたく要望します。

- (3) 一般県道小森谷庄川線（南砺市高屋～砺波市庄川町天正）の整備促進について

【都市計画道路】

- (4) 都市計画道路谷今町線 2 期の整備促進、並びに主要地方道金沢井波線交差点（交通広場前交差点）への信号機新設について

新規整備計画

【国 道】

- (5) 八乙女トンネル開設を含めた（仮称）八乙女連絡道の整備構想の調査費確保について

【主要地方道】

- (6) 主要地方道金沢井波線（南砺市谷～南砺市三清東）の事業化について

特に、三清東地内旅川付近の S 字カーブ解消のため、路肩を広げ、S 字を直線化する部分的な改修整備を要望します。

- (7) 主要地方道井波城端線（南砺市谷～南砺市城端）の整備促進について

五領島地内までは拡幅工事が完了しているが、川原崎・沖地内も拡幅工事を進めていただくよう要望します。

- (8) 主要地方道新湊庄川線と市道井波環状線との接続路線の計画策定について

井波市街地から富山市・射水市方向へ向かう際に、井波環状線を經由し主要地方道新湊庄川線を利用される方が多い状況です。しかしながら、国道 156 号との接続がクランク状であり、通行性・利便性向上のため新湊庄川線を井波環状線と一体化できるルート計画の策定を要望します。

2 県管理河川堆積土砂の浚渫について

上流より流出した土砂が河道部に堆積し、豪雨時における災害の原因になるとともに、雑草が繁茂し害虫の発生の原因となっています。

つきましては、堆積土砂の浚渫について関係機関に働き掛けていただきますよう要望します。

(1) 干谷川（干谷川橋より下流、院瀬見地内・沖地内）浚渫について

令和6年度 市長要望箇所

VII-1 (3) 小森谷庄川線
(整備促進)



VII-1 (2) 井波福野線、清水明北市
線交差点の横断暗渠用水路改修



VII-1 (1) 井波福野線
(整備促進)



VII-1 (8) 新湊庄川線
(道路計画の策定)



II-1 北陸銀行前交差点
(信号機設置)



III-1- (1)
なんバス新路線の設置



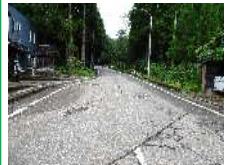
I-1 (2) ・ VII-1 (6)
金沢井波線
(三清東地内三清橋付近
整備)



II-1 ・ VII-1 (4) 金沢井波線・
谷今町線交差点
(整備促進・信号機設置)



I-1- (4) 閑乗寺線
(災害復旧・拡幅工事)



II 5 南砺井波城端線
(通学路歩道除雪)



II 5 井波環状線
大門橋 (通学
路歩道除雪)



II-1 ・ VII-1 (4) 金沢井波線・
谷今町線交差点
(整備促進・信号機設置)



II-3 松島谷流路溝整備



VII-2(1)干谷川浚渫
(沖地内)



II-1 金沢井波線
信農公民館前
(信号機設置)



VII-1 (7) 井波城端線
(整備促進)



IV-1 八日町通り・本町通り
道路横断電線等地下埋設



II-2 東梅谷川水路改修



VII-2(1)干谷川浚渫
(院瀬見地内)



II-4
防災行政無線調査・スピーカー増

I-1 (3) ・ VII-1 (5)
(仮称) 八乙女連絡道調査費確

VI-1 ケヤキの森整備



令和5年9月15日

南砺市総務部長 様
総務課長 様

地域づくり協議会井波連合会
会長 高 田 実
井波地域づくり協議会
会長 三 谷 直 樹
南山見地域づくり協議会
会長 碓 井 好 彦
山野地域づくり協議会
会長 高 田 実
高瀬地域づくり協議会
会長 豊 川 喜 作

要 望 書

日頃より、当地域の振興に多大なご支援をいただいておりますことに感謝申し上げます。

さて、標記の件にあたり、下記の項目について地域住民の要望を提出いたしますので、ご査収の上ご高配賜りますようお願い申し上げます。

記

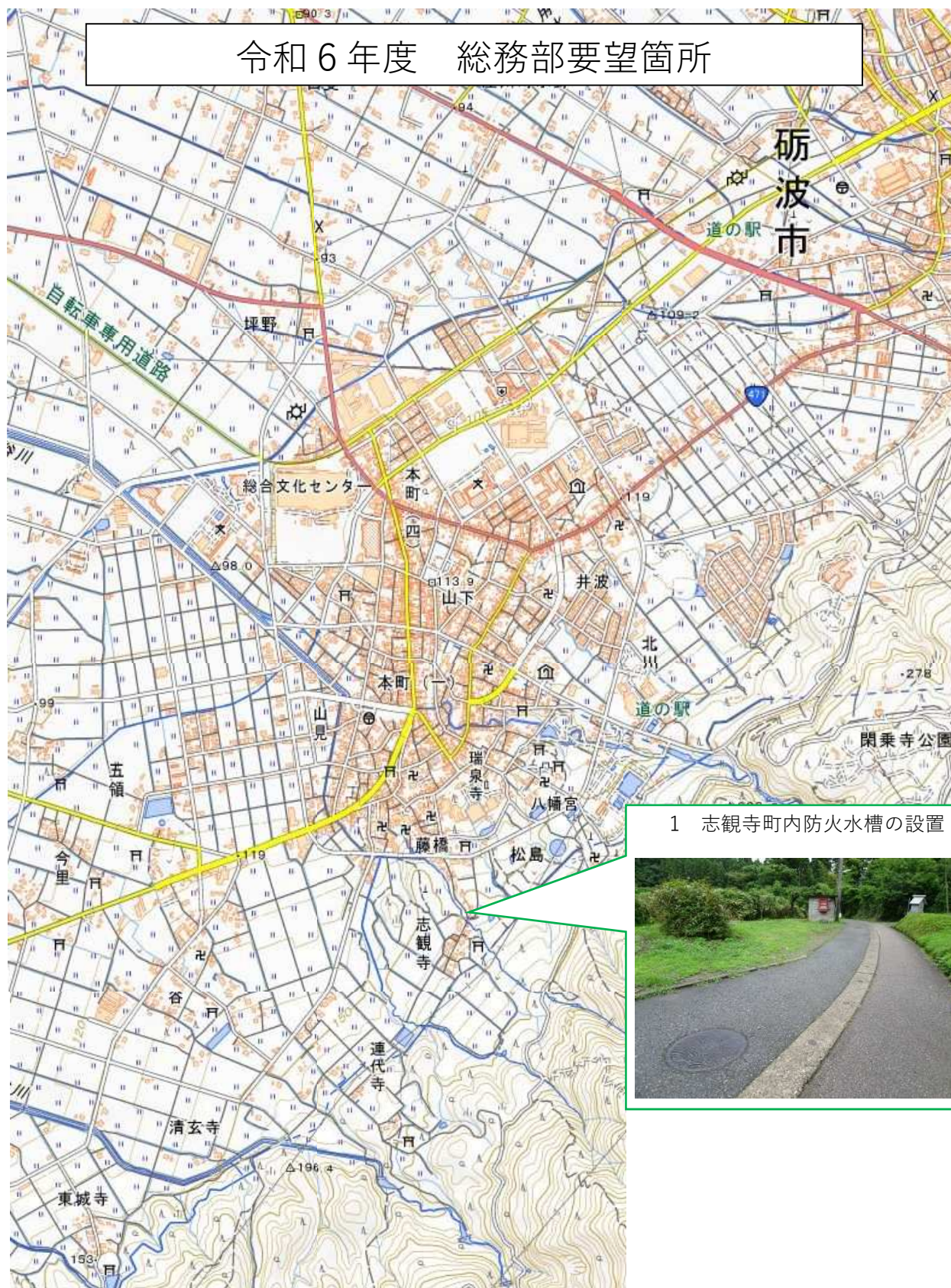
R04-021-006
防災危機管理係

1 志観寺町内防火水槽の設置について

現在、消火栓は2か所ありますが、市の水道を利用しており、標高が高いため水圧が低く、1か所は屋根の上まで放水できない状態で、もう1か所は2mぐらいの高さしか飛ばせません。30年ほど前に民家が火事に見舞われた際、消火栓は役に立ちませんでした。農繁期は、南砺山麓用水から町内を流れる用水に放流しており防火用の水はある程度確保できますが、この時期を過ぎると止水されるため、水が確保できません。

つきましては、用水の橋付近の空き地に地下防火水槽を設置していただきたく要望します。この土地の地権者は了承済みです。

令和6年度 総務部要望箇所



1 志観寺町内防火水槽の設置



令和5年9月15日

南砺市市民協働部長 様
南砺で暮らしません課長 様

地域づくり協議会井波連合会
会長 高 田 実
井波地域づくり協議会
会長 三 谷 直 樹
南山見地域づくり協議会
会長 碓 井 好 彦
山野地域づくり協議会
会長 高 田 実
高瀬地域づくり協議会
会長 豊 川 喜 作

要 望 書

日頃より、当地域の振興に多大なご支援をいただいておりますことに感謝申し上げます。

さて、標記の件にあたり、下記の項目について地域住民の要望を提出いたしますので、ご査収の上ご高配賜りますようお願い申し上げます。

記

R05-009-004
定住・空き家対策係

1 院瀬見地内危険家屋の早急な撤去について

院瀬見地内の旧院瀬見託児所の家屋は、壁が崩れ一部屋根も落ち倒壊寸前の状況にあります。強風が吹くと破片が散乱するなど近隣住民の生活に支障が出ています。

これまでも、市から所有者に指導されましたが、改善が全く見られない状態であり、倒壊すると近隣住民に多大な影響が生じることから、早急な撤去がなされるよう市から所有者に強力に指導されるよう要望します。

令和6年度 市民協働部要望箇所



1 院瀬見地内危険家屋の早急な撤去



令和5年9月15日

南砺市ブランド戦略部長 様
農政課長 様
林政課長 様

地域づくり協議会井波連合会
会長 高 田 実
井波地域づくり協議会
会長 三 谷 直 樹
南山見地域づくり協議会
会長 碓 井 好 彦
山野地域づくり協議会
会長 高 田 実
高瀬地域づくり協議会
会長 豊 川 喜 作

要 望 書

日頃より、当地域の振興に多大なご支援をいただいておりますことに感謝申し上げます。

さて、標記の件にあたり、下記の項目について地域住民の要望を提出いたしますので、ご査収の上ご高配賜りますようお願い申し上げます。

記

R04-021-007
森林整備係

1 林道丸山線東城寺地内横断暗渠水路改修と路面整地について

当横断暗渠水路は長年にわたる山林からの土砂で埋まってしまい、林道に排水や土砂が溢れて荒れた状態になっています。豪雨になると、道路が水没するため、現在、足場板を渡して車の通行をしているところです。

暗渠水路改修と路面整地の工事については、総合的な調査をし、県単の事業でできないかなど検討して取り組みたい。しばらく時間が必要との回答をいただきましたが、前述のような状況ですので、早急に事業化いただきますよう要望します。

R05-009-005
世界遺産・文化財係

2 勸行寺川の管理者明確化及び土砂浚渫について

高瀬地区の勸行寺川は、高瀬遺跡やあずまだち高瀬周辺を流れており、景観保持の観点から重要な河川であります。このため、河川堤の草刈り等は地区住民が行っていますが、河川には土砂が堆積した状態になっています。

勸行寺川は、河川法が適用される一級・二級河川ではないために、国や県は管理していません。これまで市では勸行寺川は県営かんがい排水事業で整備された土地改良区施設であるとの見解で、対応していただけませんでした。ところが、かつて井波町時代は、この川が複数の土改にまたがっていたことから、どの土改が移管を受けるか調整がつかず、結局県より井波町が譲与を受けて何度か浚渫を行ってきた経緯があります。しかし、南砺市になってからはそれが滞っています。

昨年度は南砺市土地改良区に管理区分の明確化について要望したところ、明確な回答は得られませんでした。

このことから現在管理するものがなく、地元住民は景観保持や環境悪化に苦慮しているところ です。

つきましては、市において改めて管理者の明確化を図っていただくとともに、井波町時代の前例に従い景観保持及び洪水防止による安全確保を図るため早急に土砂浚渫をしていただきたく要望します。

R05-009-006
森林整備係

3 林道の適正管理について

夏場になると林道沿いの樹木の枝が道路を塞ぎ、山の管理や散策の車両の安全な走行に支障をきたしています。また、大雨の後の土砂崩れで通行できない箇所も数か所あります。

普段から山の適切な管理や多くの方々に安全に山に親しむ機会を提供するため、年数回の枝の撤去や草刈、定期的な側溝の清掃などこれからも引き続き林道の適正な管理をしていただくよう要望します。

令和6年度 ブランド戦略部要望箇所



部署別特記事項（ふるさと整備部関連）

令和5年9月15日

南砺市ふるさと整備部長 様
道路整備課長 様
建設維持課長 様

地域づくり協議会井波連合会
会長 高 田 実
井波地域づくり協議会
会長 三 谷 直 樹
南山見地域づくり協議会
会長 碓 井 好 彦
山野地域づくり協議会
会長 高 田 実
高瀬地域づくり協議会
会長 豊 川 喜 作

要 望 書

日頃より、当地域の振興に多大なご支援をいただきますことに感謝申し上げます。
さて、標記の件にあたり、下記の項目について地域住民の要望を提出いたしますので、ご査収の上ご高配賜りますようお願い申し上げます。

記

1 道路整備等

南砺市安全・安心な道路整備5箇年計画の整備促進について、井波地域では、高屋井口線谷地内、院瀬見線、坂下閑乗寺線など計画に従って整備していただいています。さらに、次の道路整備等について継続及び新規に要望します。

（1）市道高屋井口線 二万石用水歩道橋新設工事について（高屋地内）

本線は、通学路として歩道が整備されておりますが、民家1軒を残して工事が中止されております。歩道の効果を発揚するため、二万石用水に歩道橋を架けられたく要望します。

（2）交通事故防止交差点表示について

R04-021-008
道路街路係

R04-021-010 道路維持係

交通事故の7割は交差点とその周辺で発生していると聞いております。飛騨屋地内と井波軸屋地内境の見通しの良い市道交差点で痛ましい死亡事故が発生しました。事故防止の為に、交差点の視認性を高め、ドライバーに注意喚起を促す表示が必要です。

つきましては、次の交差点の「止まれ」白線表示等の設置や維持管理を要望します。

- ・飛騨屋地内と井波軸屋地内境の市道交差点（前述の死亡事故発生交差点）
- ・山見通りと主要地方道金沢井波線の交差点

R05-009-007 道路維持係

（3）市道山斐高屋線舗装新設について（高屋地内）

市道山斐高屋線は、二万石用水沿いに整備された路線ですが、砺波市境から県道小森谷庄川線までの区が未舗装となっており、車両の走行に支障をきたしています。

つきましては、安全な走行ができるよう当該区間の舗装新設を要望します。

2 道路維持等について

R04-021-014 道路維持係

（1）市道東城寺線舗装補修

本線は東城寺集落の中を通る市道で、冬季路面確保のため、路面流水が施されています。しかし、養豚団地への資材搬入路線として長年使用されてきたため、路面の均平性が損なわれ雪が残り、通行に支障をきたしていました。一昨年養豚団地が廃業され、今後大型飼料搬送車等の通行がなくなったことから、流水が均一に流れるよう、オーバーレイ舗装を実施されたく要望します。

R04-021-015 道路維持係

（2）砺波南部広域農道院瀬見地内歩道樹木の適正管理について

本農道院瀬見地内歩道に植えてあった低木は、環境保全事業で手入れをしてきたにも拘わらず、ほとんどが枯死した状態であります。歩道の路肩にはラベンダー及び彼岸花を植栽していますが、枯死した低木により景観が悪くなっているため、植替えまたは撤去など適正管理をしていただきたく要望します。

R04-021-016 道路維持係

（3）市道清水明専勝寺線専勝寺地内の路面整備について

市道清水明専勝寺線、専勝寺地内の農機具格納庫前の路面に多数のひびが広範囲に生じているため、修復を要望します。

R04-021-017 道路維持係

（4）除雪作業効率化対策について

市道飛騨屋利屋線は、道幅が狭く北側水田面との高低差もあり、除雪作業に支障を来しています。また、市道清水明専勝寺線は、北側はガードレール南側は水

路で雪を落とさない作業をするため除雪作業が遅れています。このようなことから、いずれの路線でも通勤時の通行障害が発生しています。

については、用水に金網を敷いて、その上に除雪した雪を乗せるなど検討していただき、通勤時間に間に合うよう除雪していただく要望します。

R04-021-018
道路維持係

(5) 環状1号線栄町地内案内標識の大型化・固定化について

環状1号線栄町信号機の北側に設置されている案内標識は、風により大きく揺れ落ちないか心配です。揺れないように固定化するとともに、信号機南側設置の看板と同じ大きさに拡大していただきますよう要望します。

R04-021-019
道路維持係

(6) 市道井波院瀬見線院瀬見地内路肩法面補修について

路盤が雨水等で軟弱となり、路肩、法面等が崩壊しつつあります。早急な補修を要望します。

R04-021-020
道路維持係

(7) 市道井波院瀬見線西大谷川橋段差修復について

西大谷川に架かる橋と道路の路面に段差があり、車が通行する際には強い衝撃と大きな音がします。段差を修復する工事を要望します。

R04-021-021
道路維持係

(8) 清玄寺池田勲宅前市道の路肩法面補修について

路盤が雨水等で軟弱となり、路肩、法面等が崩壊しつつあります。早急な補修を要望します。

R04-021-022
道路維持係

(9) 志観寺地内市道の補修について

道路の一部が大きく窪んできている箇所があり、車の通行に支障があります。事故が起きてからでは遅いので、早急な補修を要望します。

R05-009-008
道路維持係

(10) 山見地内市道の土留ブロックの改修について

道路の土留ブロックがずれてきている箇所が2か所あり、崩壊や路面沈下の危険があるので早急な改修を要望します。

- ・山見地内市道釜土山見1号線と市道山見19号線の交差点の擁壁と路面に隙間が生じている。

R05-009-009
道路維持係

- ・山見地内山見873-1付近の土留ブロックがずれてきている。

(11) 山見地内市道の交差点側溝蓋のグレーチングへの布設替えについて

市道山見3号線と市道釜土4号線の交差点に設置されている側溝鉄板蓋が老朽化によるがたつき等により車両の走行に支障があることから、グレーチングへの早急な布設替えを要望します。

R05-009-010
道路維持係

(12) 山見地内市道山見16号線側溝の補修について

市道山見16号線の井波郵便局付近の側溝コンクリート壁が破損しているため、早急な補修を要望します。

R05-009-011
道路維持係

(13) 野能原地内市道清水明北市線の街路樹の伐採について

市道清水明北市線の野能原共同墓地横交差点付近の街路樹については数年前に数本を伐採してもらったが、いまだにS字カーブのため交差点を横断する時見通しが悪く走行車が見えない、また、交通標識も街路樹に隠れて見えないなど大変危険な状況となっています。

つきましては、年数回の街路樹の剪定だけでは状況が改善しないため、更なる街路樹の伐採を要望します。

3 水路改修について

R04-021-023
公園・河川係

(1) 川原毛谷 水路線形改良 L=70m

川原毛谷上流部は県営治山事業により、堰堤や流路工が整備されていますが、下流部の人家連たん地区の改良は進んでおらず、7月の豪雨時には、土砂が市道高屋井口線を塞ぎ一時通行止めとなりました。

連たん地区に影響を及ぼす区間について水路の線形を改良するよう要望してきたところ、土石流の危険箇所なので県の事業でできないか、また、治山事業でできるのか土改の事業なのかなど検討してみるとの回答を得ました。

つきましては、早急に事業化がなされるよう要望します。

R04-021-001
公園・河川係

(2) 東梅谷川水路改修について L=100m W0.9m×H0.7m

東梅谷川の上流部は東梅谷川砂防事業により洪水調整機能を持ったもので整備されましたが、下流（井波環状線より下流域）は未改修であり市営墓地区域の雨水も砂防事業計画区域とは別に流入しており、平成30年の台風21号豪雨では瑞泉寺境内で溢れた川水が山門を越え高岡門から階段を下り、八日町通りに流れ出し、沿線家屋に床下浸水の被害が発生しました。また、今年7月の集中豪雨では昨年に続き瑞泉寺境内に川水が溢れ、あわや大惨事となるところでした。南砺市土砂災害ハザードマップでは土石流災害警戒区域として八日町、六日町、三日町、藤橋、畑方、松島、北川、東町と市街地の広範囲にわたって指定されており、住民は大変不安に感じています。

つきましては、早急に水路改修されるよう要望します。

R04-021-025
道路維持係

(3) 五領地内市道の側溝、排水管改修について

梅雨時や大雨になると、ファームポンド横の側溝から水が溢れ、民家の敷地内

に水が流れ込み庭が水没することがあります。原因は道路を横断している排水管が詰まっているか、そこから八ヶ用水までの流れが悪いかのいずれかです。

つきましては、原因を究明し、排水管等の機能回復工事を要望します。

R05-009-012
道路維持係

(5) 栄町地内市道出村道 3 号線の側溝蓋の設置について

栄町地内市道出村道 3 号線の側溝は、通常時から水量が多く、また大雨時には更に増水します。子どもや高齢者の転落防止のため早急な側溝蓋の設置を要望します。

R05-009-013
道路維持係

(6) 栄町地内市道井波環状線の側溝改修について

栄町地内市道井波環状線の新用水に排水する側溝は、出口部分が折れ曲がっているため、近年の大雨時には側溝が溢水し道路や住宅に流れ込んでいます。住宅の浸水被害を防止するため、側溝改修等早急な抜本的対策の実施を要望します。

R05-009-014
公園・河川係

(7) 六日町地内水路改修について

松島地内から六日町地内へ流れる水路のうち、六日町地内常永寺前の横断暗渠部分の側壁が崩れ路面が陥没し水路を塞いでいるため、大雨の時には水があふれ通行に支障をきたしています。この水路は近隣住民の生活水路としても利用していることから、早急な水路改修を要望します。

R04-021-027
公園・河川係

4 河川転落防止柵の改修について

河川転落防止柵は、住民の安全確保には欠かせないものでありながら、破損が進行し危険な状態が続いている箇所があります。これまで、河川管理者（砺波土木センター）に改修等を要望してきました。設置場所の道路等が市所有であれば、市で行ってほしいとの回答でした。

つきましては、大変危険な状態が続いているので、次の 2 か所について早急に改修等を行っていただきますよう要望します。

(1) 中江川（沖地内）転落防止柵改修について

(2) 千谷川（三清地内）転落防止柵改修について

R05-009-015
道路維持係

5 交通安全施設整備について

カーブミラーの設置について

(1) 山見地内市道山見 3 号線と市道釜土 4 号線の交差点は、建物の陰で見通しが悪いので早急なカーブミラーの設置を要望します。

R05-009-016
道路維持係

(2) 坪野地内市道南砺井波線の井波カントリー交差点が建物の陰で見通しが悪

いため早急なカーブミラーの設置を要望します。

(3) 坪野地内市道高屋井口線と市道八塚山見線の交差点が井波小学校からは鋭角でまた建物の陰で見通しが悪いため早急なカーブミラーの設置を要望します。

令和6年度 ふるさと整備部要望箇所

1 (1) 高屋井口線
二万石用水歩道橋



1 (3) 山斐高屋線舗装新設



2 (4) 飛騨屋利屋線
除雪作業効率化対応



2 (3) 清水明専勝寺線路面整備



1 (2) 交通事故防止交差点表示（飛騨屋軸屋境）



2 (13) 清水明北市
線街路樹伐採



3 (4) 出村道3号線側溝
蓋設置



2 (5) 環状1号線栄町地内
案内標識大型化・固定化



5 (3) 坪野地内高屋井口線カーブミラー設置



3 (5) 井波環状線側溝改修



5 (2) 坪野地内南砺井波
城端線カーブミラー設



2 (10) 山見地内土留
ブロック改修



2 (12) 山見16号線側
溝補修



4 (2) 干谷川
（転落防止柵補修）



3 (3) 五領地内市道側溝
排水管改修



2 (10) 山見地内土留ブ
ロック改修



2 (7) 市道井波院瀬見
線



2 (11) 山見地内グレー
シング布設



5 (1) カーブミラー設置



3 (6) 六日町地内水路改修



3 (2) 東梅谷川水路改修



2 (9) 志観寺地内市道改修



2 (8) 清玄寺池田敷宅
前



1 (2) 交通事故防止交差点表示（山見通り）



4 (1) 中江川
（転落防止柵補修）



2 (6) 市道井波院瀬見
線



2 (1) 東城寺線舗装補修
（オーバーレイ舗装）



3 (1) 川原毛谷水路改修



2 (2) 砺波南部広域農道
歩道樹木の適正管理

