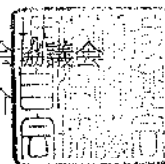


令和6年 10月 8日

南砺市長 田中 幹夫 様

城端地域自治振興会協議会
会長 松本 久介城端まちづくり協議会
会長 山下 茂樹南山田地域づくり協議会
会長 水上 和夫大鋸屋地域づくり協議会
会長 松本 久介菱谷地域づくり協議会
会長 税光 詩子北野地域づくり協議会
会長 岩井

要 望 書

当地域の振興発展に係る下記の事業の採択や促進について、地域住民の要望でありますので、格段のご高配を賜りますようお願いいたします。

なお、国・県事業に対しましては、市より国・県に対して、事業の採択や促進について、積極的に要望を行っていただきますようお願いいたします。



※ 庁舎、町内の皆様の意見

※ 概ね施設 ※ 安居エム

南砺市への要望項目

1. 最重点要望項

- 1) 城端庁舎の複合施設計画について【継続】・・・・・・・・・・ 5, 6 p
 ・改修も含めた施設規模や施設内について、令和6年に計画を確定し令和7年には実施の方向で早期に実現するよう要望する。**R05-013-001 政策推進課まちづくり推進係**
- 2) 縄ヶ池木道・木橋の補修改善について【新規】・・・・・・・・・・ 7, 8 p
 ・南砺市を代表する自然豊かな景勝地であり、来訪する観光客や登山者も多い。しかし、経年劣化による木道・木橋の損傷が激しく、ぐらつきによる傷害発生の憂慮や転落事故を誘因する危険性が高い。負傷事故の防止、地元住民の心の拠り所であるという観点から早期改善を要望する。**R06-012-001 文化・世界遺産課世界遺産・文化財係**
- 3) 桜ヶ池遊歩道の新設【新規】・・・・・・・・・・ 9, 10 p
 ・桜ヶ池周辺にあった、通称『水芭蕉広場』の木製遊歩道が解体撤去され、散策コースがなくなった。市農政課からは新設計無しの回答ですが、プレイヤーパーク計画もあり、桜ヶ池周辺整備に新規遊歩道の新設を要望する。**R06-012-002 農政課農産振興係**
- 4) 城端スマートインターチェンジへのアクセス市道の改良【継続】地図・写真なし
 ・SAの開設後は交通量の増加も予想され交通安全対策を万全にして頂きたいため、アクセス市道の改良を要望する。**R05-013-002 道路整備課道路街路係**
- 5) 御坊坂消雪装置の設置について【継続】・・・・・・・・・・ 11, 12 p
 ・降雪時になると雪捨て場所がなく、除雪が非常に困難なため、消雪装置の新設を要望する。**R04-022-004 建設維持課公園・河川係**

2. 要望項目

- 1) 市道高畠栄町線の拡幅改良について【継続】・・・・・・・・・・ 13, 14 p
 高畠栄町線が信末地内でストップしている。通勤路として、重要な幹線であり昼夜時間帯での交通安全確保の為に、早期計画の構築・改良拡幅工事を要望する。**R05-013-004 建設維持課公園・河川係**
- 2) 市道信末是安線の拡幅改良について【継続】・・・・・・・・・・ 15, 16 p
 信末・是安の境で改良がストップしている。冬場では特に車の交互相行がままならない状況であり、高齢者や就学児童の交通安全の為に、早期計画の構築・改良拡幅工事を要望書する。**R05-013-005 建設維持課公園・河川係**
- 3) 亀川排水路の瀬川久美宅横擁壁と橋の改修について【継続】・・・・・・・・・・ 17, 18 p
 ・西明地内瀬川久美宅横は、大雨が降ると雨水で川が溢れ、洗い場から畑が冠水し橋げたより水位が上がると自宅が浸水する危険性がある。**R05-013-006 建設維持課公園・河川係**

4) 亀川排水路の拐取について【継続】・・・・・・・・・・19～22 p

- ・ 歸山英治宅～歸山きくい～瀬川久美宅～檜木田武志宅～吉松境まで、大雨のたびに畑が冠水したり、住宅が床下浸水する恐れがある。また、西明吉松境は護岸工事がされていないので川が溢れやすい。至急の改良を要望する。

R04-022-002 建設維持課公園・河川係

5) 市林道丸塚線（細野杉尾線）路肩崩壊の復旧工事について【継続】・・・・23, 24 p

- ・ 市林道丸塚線左側路肩一部と隣接私有林地の地滑りがあり、材木及び土砂が細谷川左岸部に堆積しており、土石流発生の危険性がある。細谷川左岸部の復旧工事を要望する。

R04-022-006 建設維持課公園・河川係

6) 市道西上赤坂線の転落防止柵の設置【継続】・・・・25, 26 p

- ・ 市道西上赤坂線ローソン城端野田店と藤井電気商会の間約40m、歩道と水田の高低差があり、歩道脇の水路も深いので歩行者の安全確保の観点から転落防止の防護柵の設置を要望する。

H30-026-007 建設維持課道路維持係

7) 市道立野原蓑谷線の転落防止柵の設置【継続】・・・・27, 28 p

- ・ 除雪の影響もあり傾いており、地盤のアスファルト舗装も陥没して路肩崩壊の危険性があり、転落防護柵の再整備を要望する。

R02-016-002 建設維持課道路維持係

8) 細谷川上流林道丸塚線の早期復旧について【継続】・・・・29, 30 p

- ・ 平成29年の水害で林道が分断され通行できず、森林所有者が山の管理ができない状態であり、早期復旧を要望する。

R03-023-005 森林・農地整備課林政係

9) 林道丸塚線（細野杉尾線）の路肩崩壊の復旧工事【継続】・・・・31, 32 p

- ・ 右側路肩に亀裂が入っている。路肩崩壊の復旧工事をしてほしい。

R04-022-008 森林・農地整備課森林整備係

10) 蓑谷西明線の道路側溝の法面土砂流入防止壁の設置【継続】・・・・33, 34 p

- ・ 南側山林の法面から土砂、落ち葉などが側溝へ流入している。市道の路面排水が流れ込み溢れ出る状態なので、道路側溝の法面土砂流入防止壁の設置を要望する。

R04-022-009 建設維持課道路維持係

11) 細野地内法面修復、堆積土砂の撤去について【継続】・・・・35, 36 p

- ・ 細野地区153番地 中嶋甚吉宅から120m地点の道路法面が崩壊している。法面修復及び農業用水堆積土砂の除去並びに市道路面排水の対策を要望する。

R04-022-010 建設維持課道路維持係

12) 準用河川荒田町川の法面整備及び河川改修について【継続】・・・・37, 38 p

- ・ 法面の崩壊によりオーバーハング状態であり、さらなる崩落の危険性があるので、早急な整備を要望する。

H29-030-010 建設維持課道路維持係

13) 準用河川合掌川の法面整備及び河川改修について【継続】・・・・37, 38 p

- ・ 法面の崩落や護岸の損傷があり危険性があるので、早急な整備を要望する。

H30-020-003 建設維持課公園・河川係

14) 市道是安信末中央線の転落防止対策について【継続】・・・・・・・・・・39, 40 p

- ・市道是安信末中央線と並行して流れる権現堂川は水量も多く市道との落差もあり地域住民は先般の用水転落死亡事故以前より現場に転落防止対策を要望してきた。転落死亡事故防止の観点から早急に対策を講じるよう要望する。併せて、市道途中で途切れている舗装についても要望する。

R03-014-001 建設維持課道路維持係

15) 市道野下雁巻島線の路面補修について【継続】・・・・・・・・・・41, 42 p

- ・自動車等の走行に影響し、特に2輪車は大変危険であるため、早急な路面整備を要望する。

R05-013-007 建設維持課道路維持係

16) 市道末広千福線の路面改修について【継続】・・・・・・・・・・43, 44 p

- ・自動車等の走行に影響し、特に2輪車は大変危険である。団地区間は走行時の騒音もあるため、早急な路面整備を要望する。

H24-103-032 建設維持課道路維持係

17) 市道南砺井波城端線の消雪装置の設置について【継続】・・・・・・・・・・45, 46 p

- ・東上から廓龍橋周辺の長い下り勾配の先にカーブがあり、圧雪時や路面凍結時に車等がスリップし大変危険であるため、消雪装置の設置を要望する。

R05-013-003 建設維持課公園・河川係

18) 日の宮川（利波川上流）護岸整備について【継続】・・・・・・・・・・47, 48 p

- ・県道 284 号井波井口城端線利波橋南側日の宮川の中に自然植生した樹木が巨大化し、水流を阻害している。早期の樹木伐採除去を要望する。早期の樹木伐採除去を要望する。

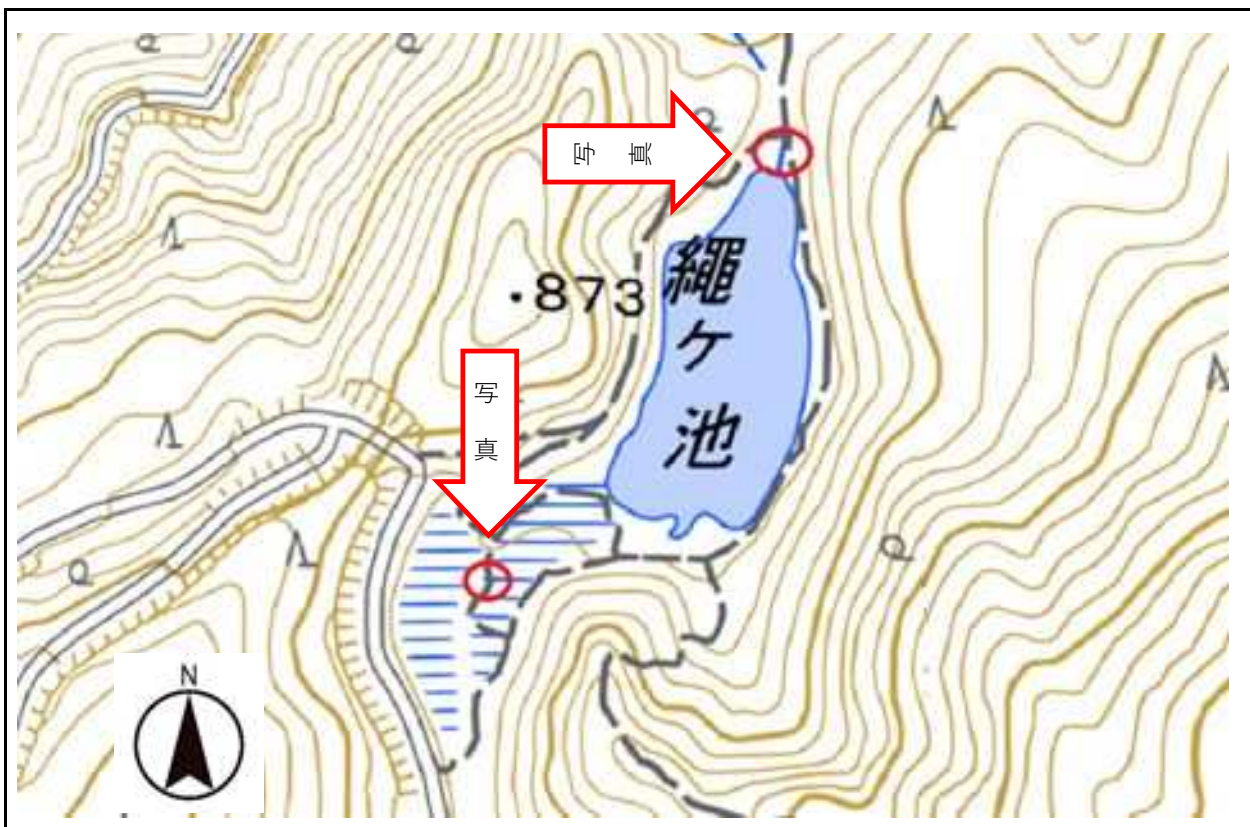
H29-030-010 建設維持課公園・河川係

市 最重点要望項目【継続】1－1)城端庁舎の複合施設計画について



市 最重点要望項目【継続】1－1)城端庁舎の複合施設計画について

	現況写真 ① 庁舎正面
	現況写真 ② 庁舎西側より



損傷箇所
ニヶ入会
(蓑谷北野入会地
内)
水芭蕉群生地内
木道中間部分



現況写真 ①

木道の取付部分が朽ちて木道の木材が浮き上がり、スロープ状態になっている。

足元の木材が予想外に大きく揺らぐことで、捻挫や骨折等の傷病を誘引する懸念がある。

当地は、南砺市を代表する自然豊かな景勝地であり、来訪する観光客や登山者も多い。しかし、木道の経年劣化による損傷が激しい状況である。

負傷事故の防止、南砺市の顔であり地元の民の心の拠り所であるという観点から、早期の改善を強く要望する。



現況写真 ②

木橋の中央部分が大きく朽ち落ちて、大きな穴が空いている。

木橋途中の穴のため、躓きによる捻挫や骨折等の傷病や橋からの転落事故を誘引する危険性が高い。

市 最重点要望項目【新規】1－3) 桜ヶ池散策コース遊歩道新設について



市 最重点要望項目【新規】1－3) 桜ヶ池散策コース遊歩道新設について



写真 ①

和6年9月12日

本撤去後 現況



写真 ②

和6年9月12日

本撤去後 現況

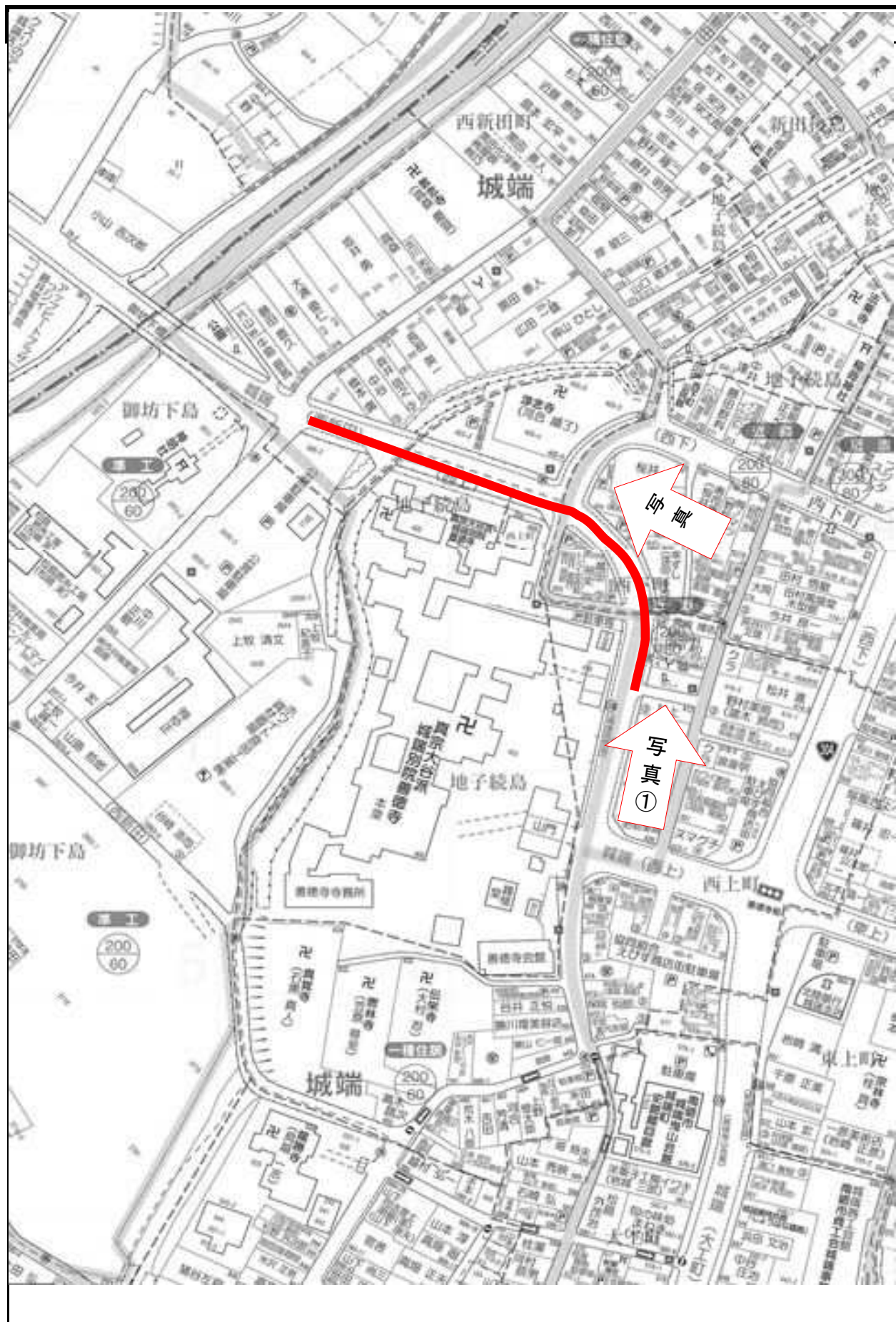


写真 ③

和6年9月12日

体撤去後 現況

市 最重点要望項目【継続】1ー5)御坊坂消雪装置の設置について



市 最重点要望項目【継続】1－5)御坊坂消雪装置の設置について



写真 ①

新田地内

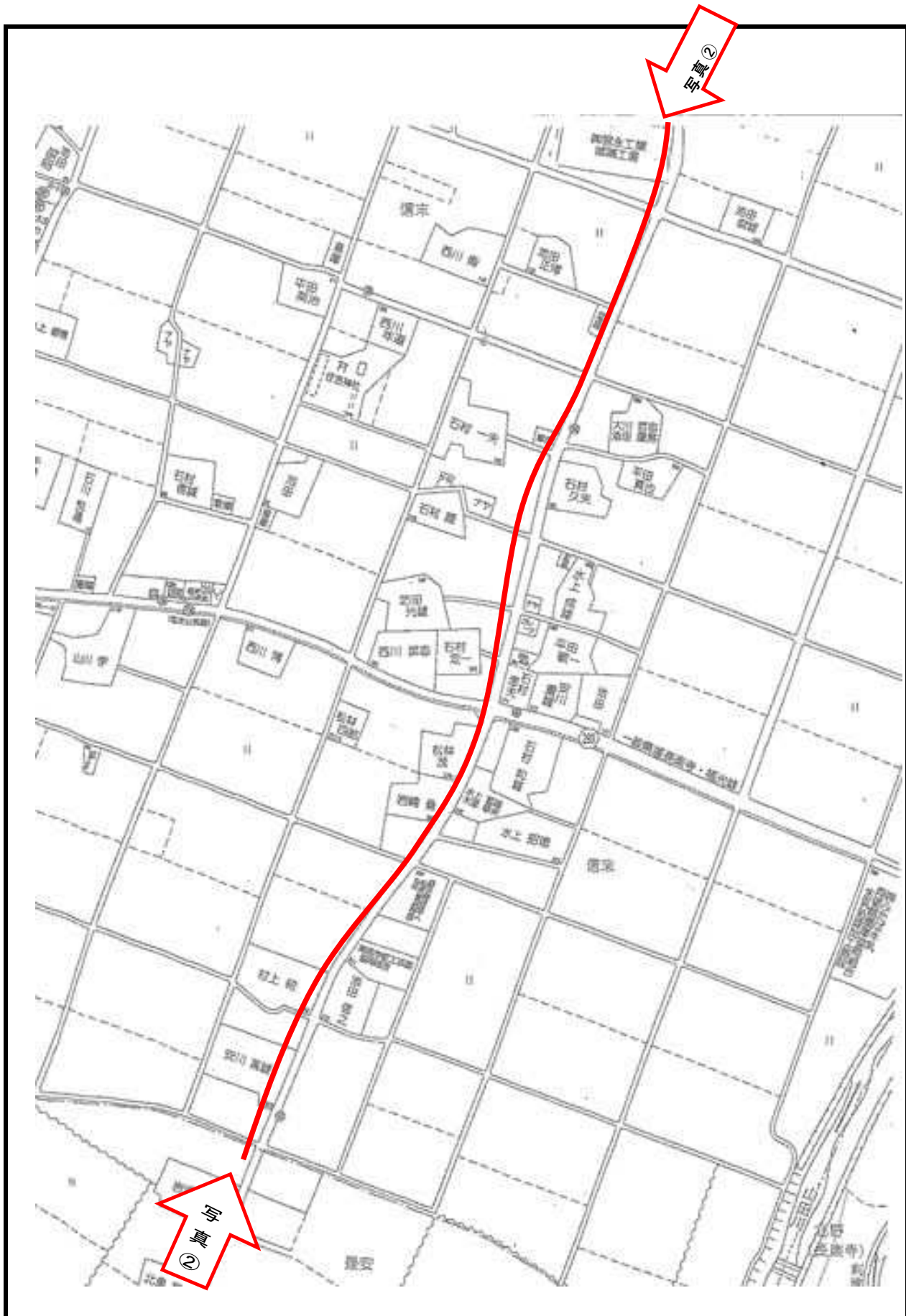
道西上赤坂線(1級)の
庫裏前から御坊下橋
の約200m

区間は、交通量も多く、
であり、冬期の人・車
動の安全性の観点及
雪の困難性(雪捨て場
い)等から、消雪装置
設を強く要望します。



写真 ②

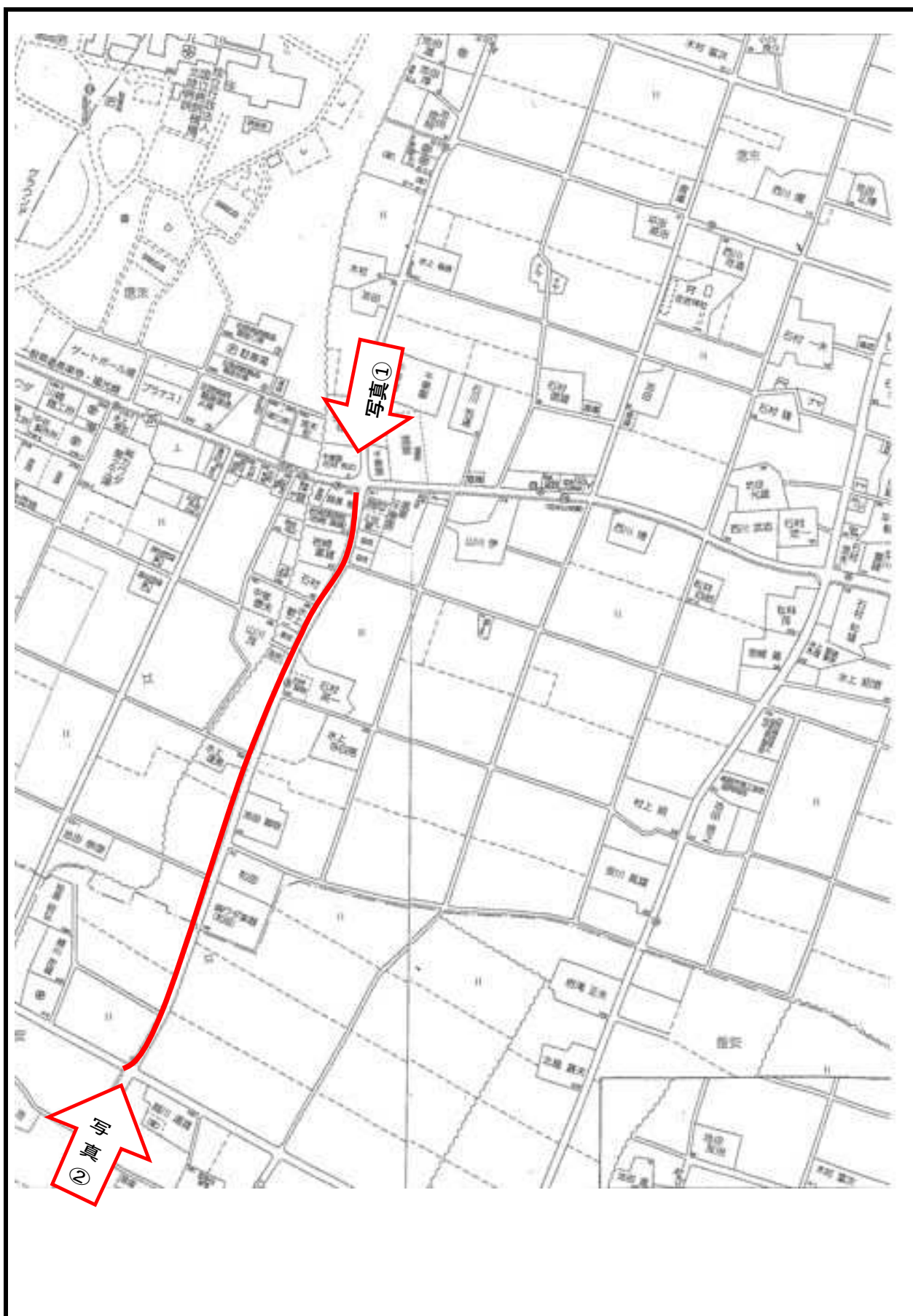
市 要望項目【継続】2-1)市道高畠栄町線 拡幅改良について



市 要望項目【継続】2-1)市道高畠栄町線 拡幅改良について

	現況写真 ① 高畠栄町線が信末地内でストップしている。 通勤路として、重要な幹線であり昼夜時間帯での交通安全確保の為に、早期計画の構築・改良拡幅工事を要望します
	現況写真 ②

市 要望項目【継続】2-2)市道信末是安線 拡幅改良について

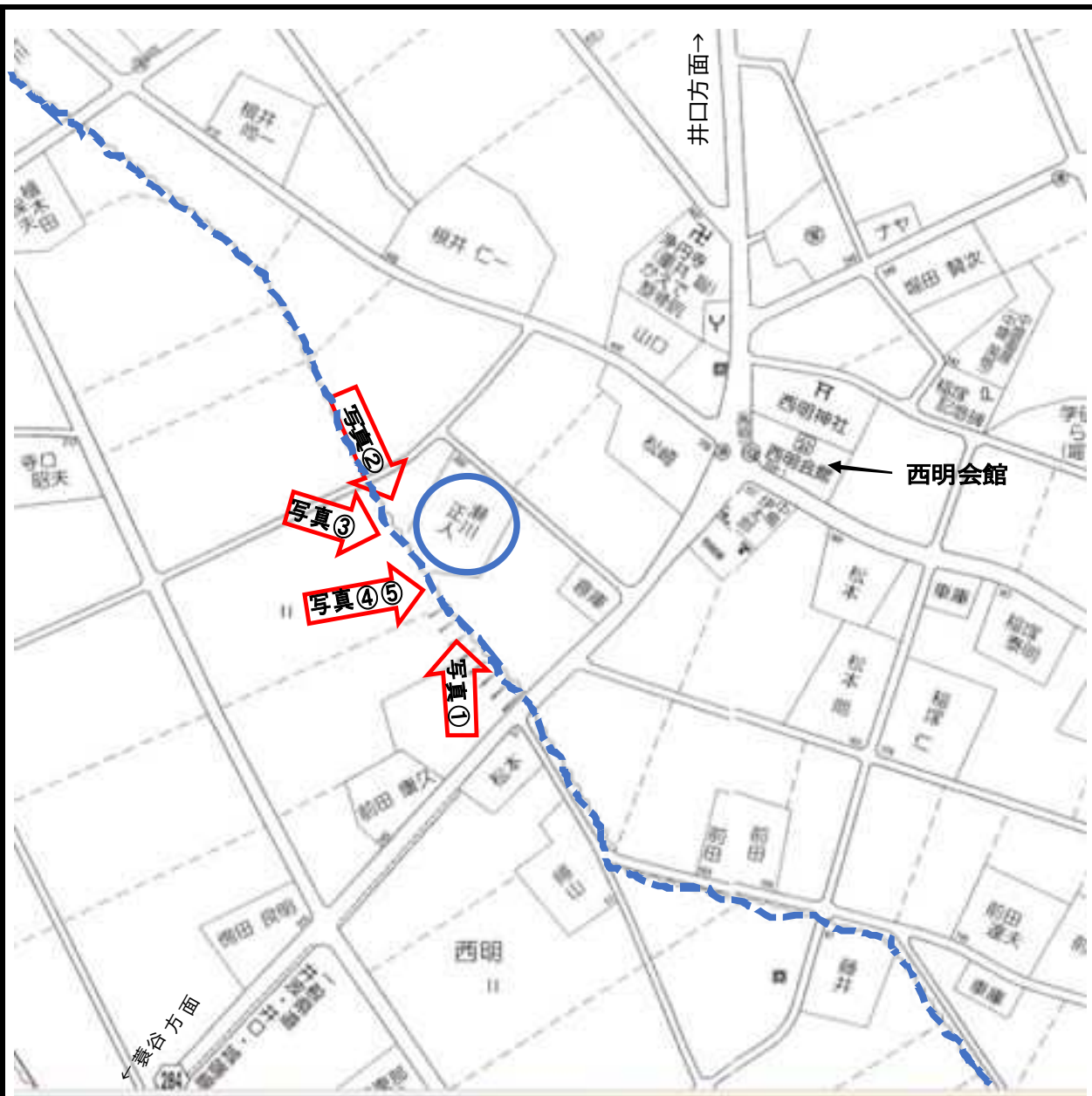


市 要望項目【継続】2－2)市道信末是安線 拡幅改良について

	現況写真 ① 信末・是安の堺で改良がストップしている。 冬場では特に車の交互通行がままならない状況であり、高齢者や就学児童の交通安全の為に、早期計画の構築・改良拡幅工事を要望書します。
	現況写真 ②

市 要望項目【継続】2-3) 亀川排水路の瀬川久美宅横擁壁と橋の改修について

西明地内 亀川排水路の瀬川久美宅



県道 井波・井口・城端線

【要望の理由】

亀川沿いの瀬川久美さん宅は、平成20年の豪雨時に亀川の水が溢れて床下浸水（及び敷地・畑の冠水）の被害を受けている。

近年、局地的な大雨により亀川の増水がこれまでになく頻繁に生じており、幸い越水・浸水には至っていないものの、その都度の対応（土のう積み）や心理的な不安は極めて大きい。

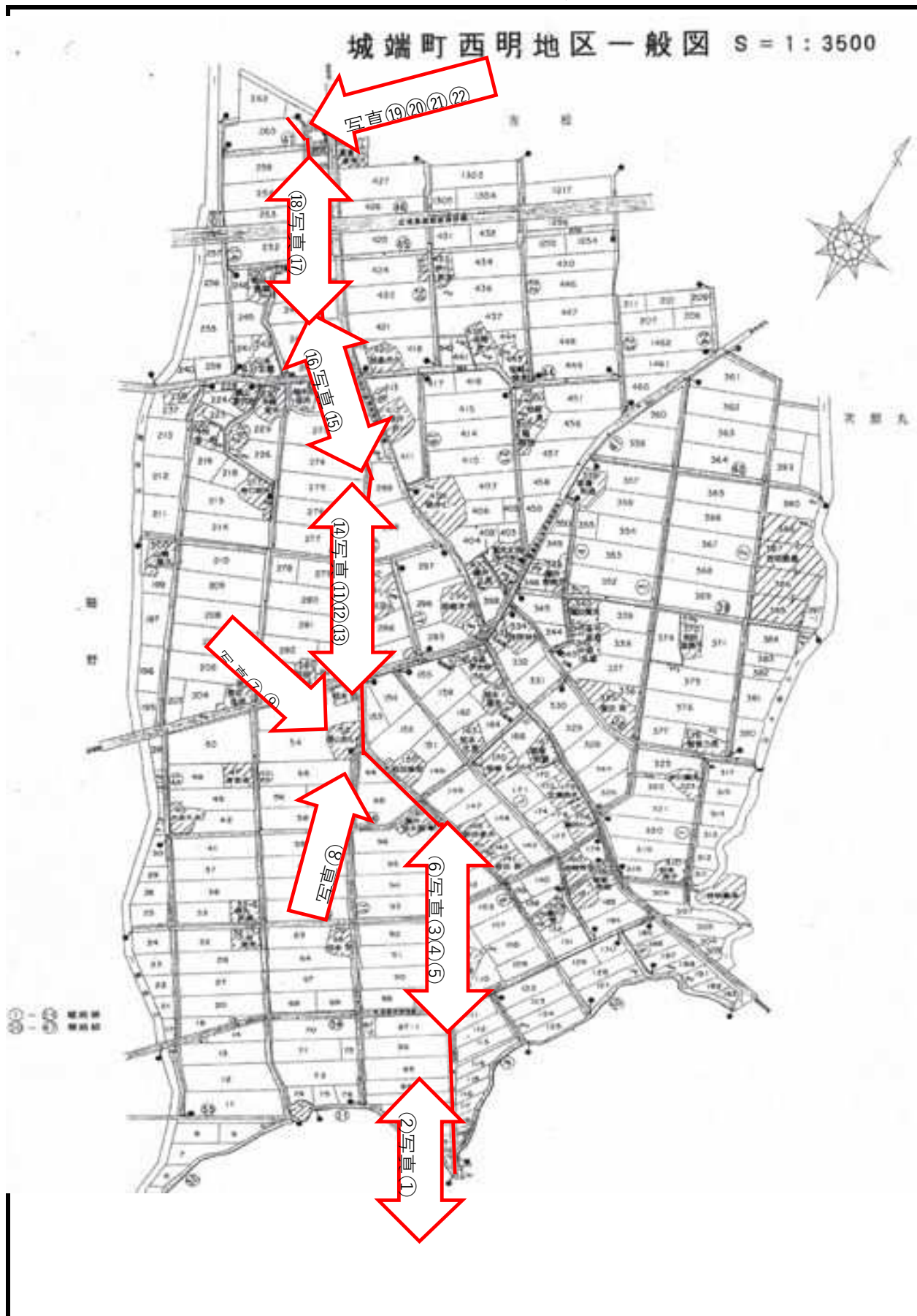
高齢独居世帯でもあり、万一の越水の際の対応や避難に地域としても大きな危惧を持っており、亀川護岸擁壁の嵩上げ（万一越水しても、少なくとも住宅の浸水を回避する対策）が急務である。

市 要望項目【継続】2－3) 亀川排水路の瀬川久美宅横擁壁と橋の改修について
西明地内 亀川排水路の瀬川久美宅

	現況写真 ① 亀川沿いの瀬川久美さん宅〔平常時〕 瀬川さん宅は地図上で青丸囲み 亀川は地図上で青点線
写真②  写真③ 	現況写真 ②・③ 亀川の増水時の状況 住宅側の擁壁(護岸)が低く、宅地・敷地内への越水のおそれがある。 過去には、平成20年の豪雨時に床下浸水の被害が生じている。
写真④  写真⑤ 	現況写真 ④・⑤ 亀川の増水時の状況 近年の局地的な豪雨により亀川の増水はこれまでにいく頻繁に生じており、幸い越水・浸水には至っていないものの、高齢独居世帯のその都度の土のう積みや心理的な不安、また被害発生時の避難を考えると、少なくとも、万一越水が生じて、住宅の浸水を回避する対策が急務である。

市 要望項目【継続】2-4) 亀川排水路の改修について

西明地内 亀川排水路全域



市 要望項目【継続】2-4) 亀川排水路の改修について
西明地内 亀川排水路全域

①		②		現況写真① 砂防ダム下の橋の上から 現況写真② ①撮影の橋の上から 下流方向		
③		④		⑤		現況写真 ③ 歸山英治宅から上流方向 現況写真 ④ 歸山英治宅洗い場 現況写真 ⑤ 歸山英治車庫横橋より 上流方向
⑥		⑦		現況写真 ⑥ 歸山英治車庫から下流 方向 現況写真 ⑦ 歸山きくい宅横より上流方 向		
⑧		⑨		現況写真 ⑧ 歸山きくい宅横より下流方 向 現況写真 ⑨ 歸山きくい納屋横から上流 方向 橋の下ぎりぎりまで水位が 上がっている		



市 要望項目【継続】2-4) 亀川排水路の改修について
西明地内 亀川排水路全域

⑩ 	⑪ 	現況写真⑩ 県道から下流方向 現況写真⑪ 瀬川久美宅横から県道 方向
⑫ 	⑬ 	現況写真 ⑫ 瀬川久美宅脇 畑が冠水している 現況写真 ⑬ 瀬川久美宅下の洗い場が 溢れる寸前
⑭ 	⑮ 	⑯  現況写真 ⑭ 瀬川久美宅下の橋より 下流を望む方向 檜木田武志宅横の橋より 上流方向 現況写真 ⑯ 檜木田武志宅横の橋より 下流方向 溢れれば左の水田が冠水
⑰ 	⑱ 	現況写真 ⑰ スーパー農道亀川橋より 上流方向 現況写真 ⑱ スーパー農道亀川橋より

		下流方向 水門に流木などがかかり 溢れる
---	--	-------------------------------------

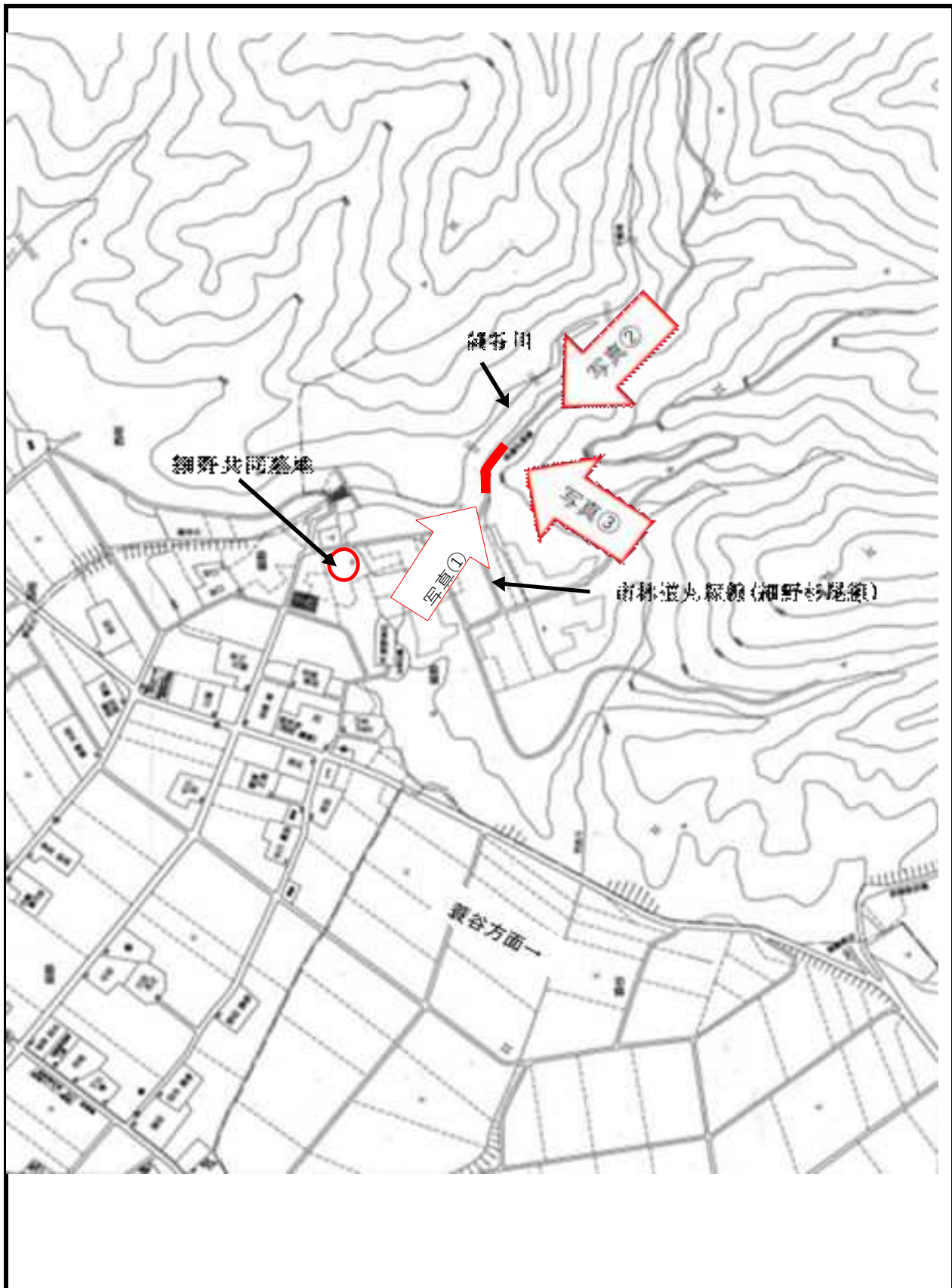
21

市 要望項目【継続】2－4) 亀川排水路の改修について

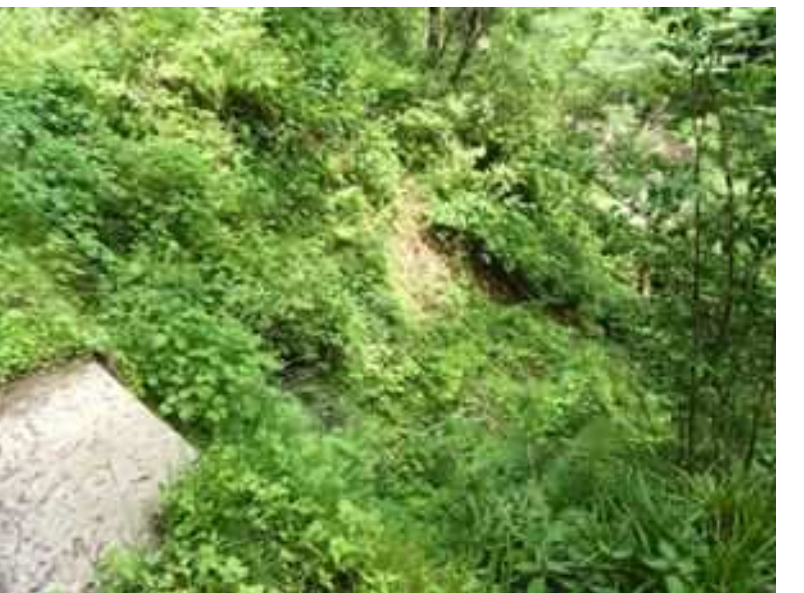
西明地内 亀川流域全体(西明吉松境付近)

①9 	②0 	現況写真 ①9 西明吉松境より上流方向 現況写真 ②0 西明吉松境より上流方向 カーブから護岸工事が なされていない 令和4年7月31日の写真
②1 	②2 	現況写真 ②1 西明吉松境より 護岸工事がされていない 現況写真 ②2 西明吉松境より 護岸工事がされていない

市 要望項目【継続】2－5)市林道丸塚線(細野杉尾線)の路肩崩壊の復旧工事について

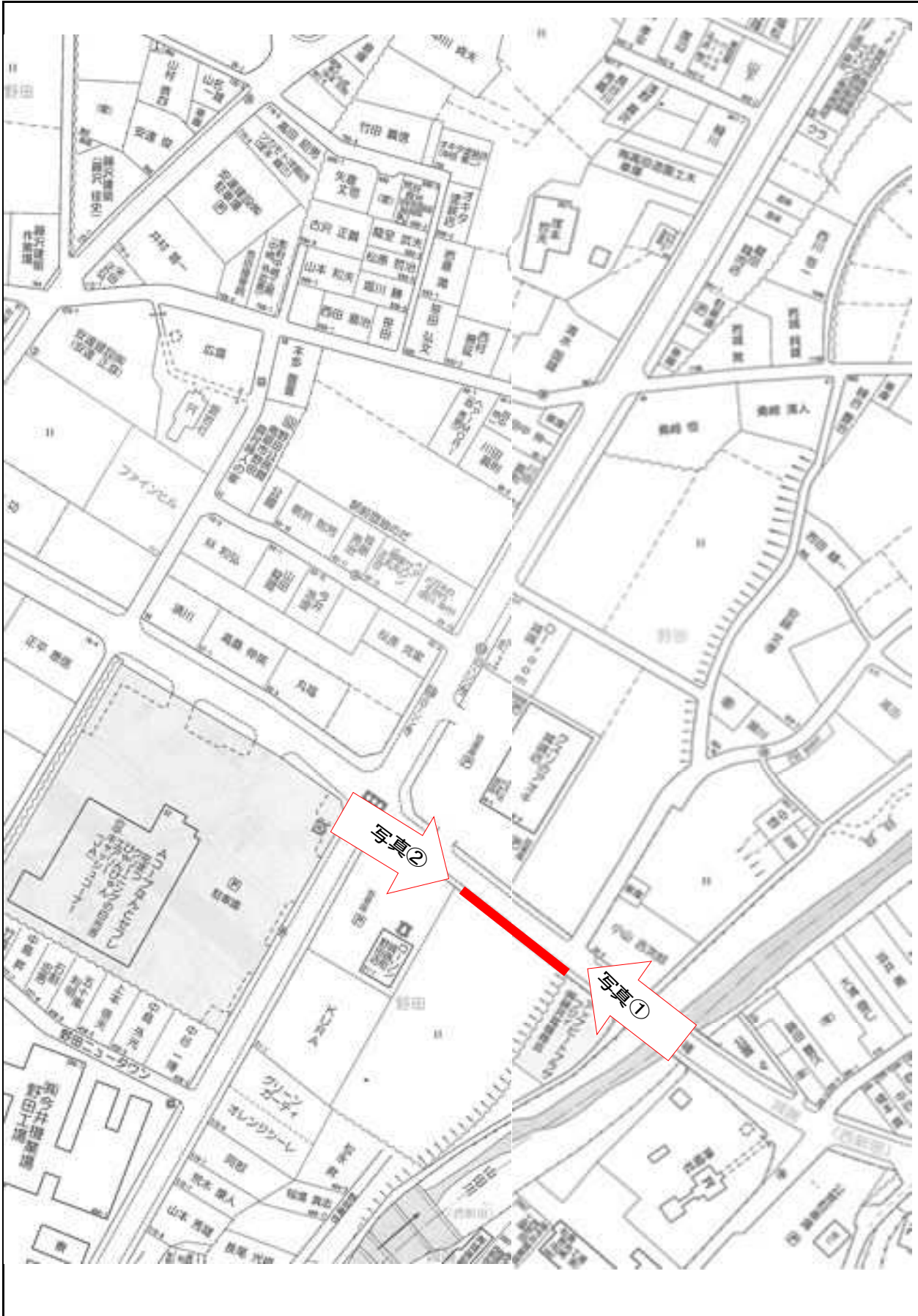


市 要望項目【継続】2－5) 市林道丸塚線(細野杉尾線)の路肩崩壊の復旧工事について

	現況写真① 市林道丸塚線の谷側路肩侵食のため、ロードマットが敷かれている。
	現況写真 ② 砂防堰堤工事, 山腹工事、電力会社の送電線張替え工事で、大型重機やダンプトラックが通過するために敷かれたロードマットがあるために、通行が可能。工事終了後は撤去されるため車両転落事故等が起こる可能性が極めて高い。
	現況写真 ③ 細谷川に向けて崩壊

市 要望項目【継続】2-6)市道西上赤坂線の転落防止策の設置について

(ローソン～藤井電機商会)



市 要望項目【継続】2ー6) 市道西上赤坂線の転落防止策の設置について
(ローソン～藤井電機商会)



現況写真 ①

荒田町川

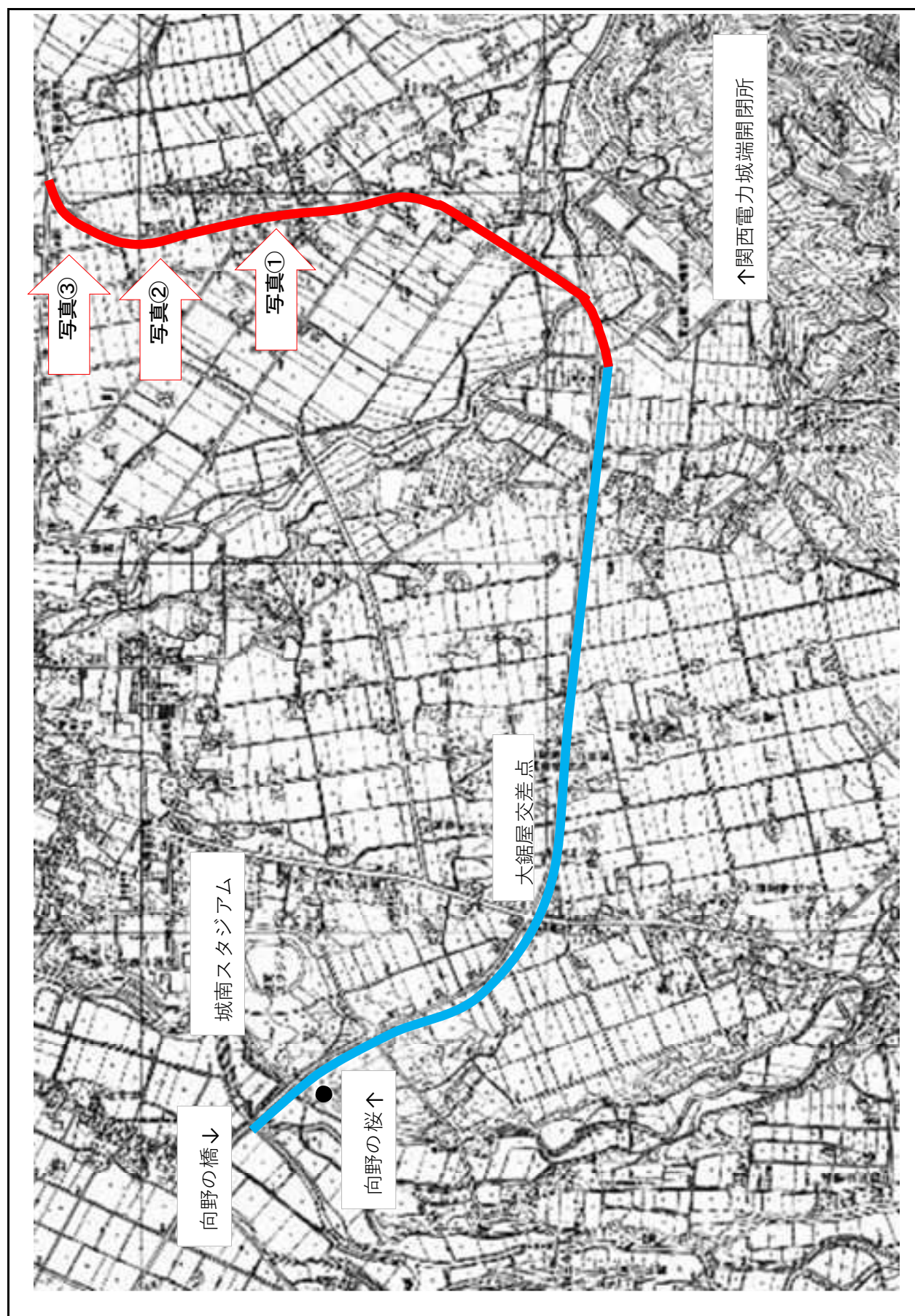
藤井電気商会より
ローソン
L=40m



現況写真 ②

ローソンから
藤井電気商会

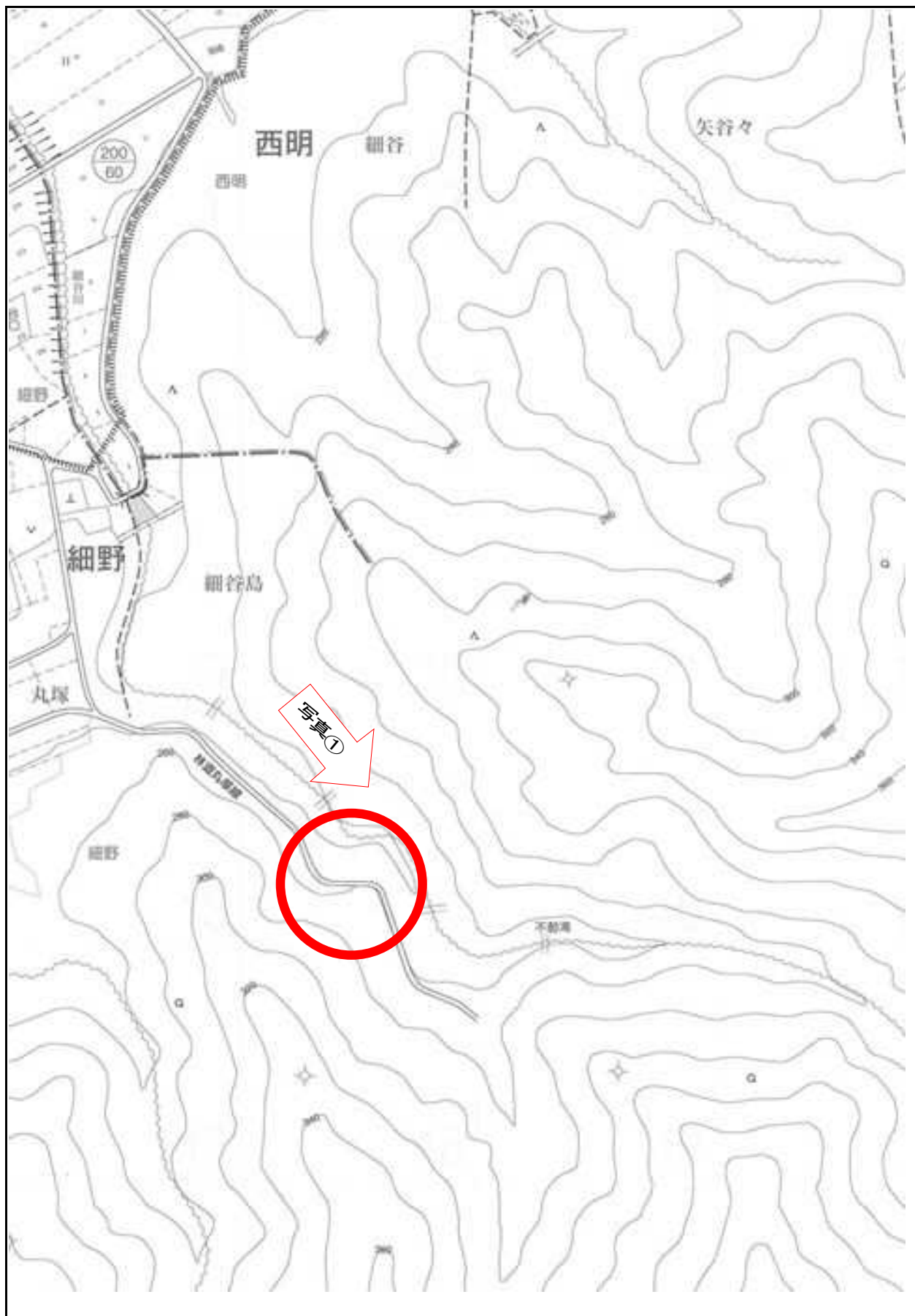
市 要望項目【継続】2ー7) 市道立野原蓑谷線の転落防止柵設置について
(南砺スーパー農道)



市 要望項目【継続】2-7) 市道立野原蓑谷線の転落防止柵設置について
(南砺スーパー農道)

	現況写真 ① 蓑谷会館周辺 防護柵が劣化しているため、破損している。
	現況写真 ② 徳田徳栄宅付近 老朽化し破損している。
	現況写真 ③ 蓑谷機械格納庫周辺 三叉路付近

市 要望項目【継続】2－8) 細谷川上流林道丸塚線 分断早期復旧について



市 要望項目【継続】2－8) 細谷川上流林道丸塚線 分断早期復旧について

	現況写真 ① H29年水害で林道が分断され通行できない。
	現況写真 ②

市 要望項目【継続】2-9) 林道丸塚線(細野杉尾線)の路肩崩壊の復旧工事について

	現況写真① 市林道丸塚線左側路肩一部と隣接私有林地の地滑り
	現況写真 ② 林木及び土砂が細谷川左岸部に堆積。土石流発生の危険性がある。
	現況写真 ③ 崩壊地と細谷川内の堆積物

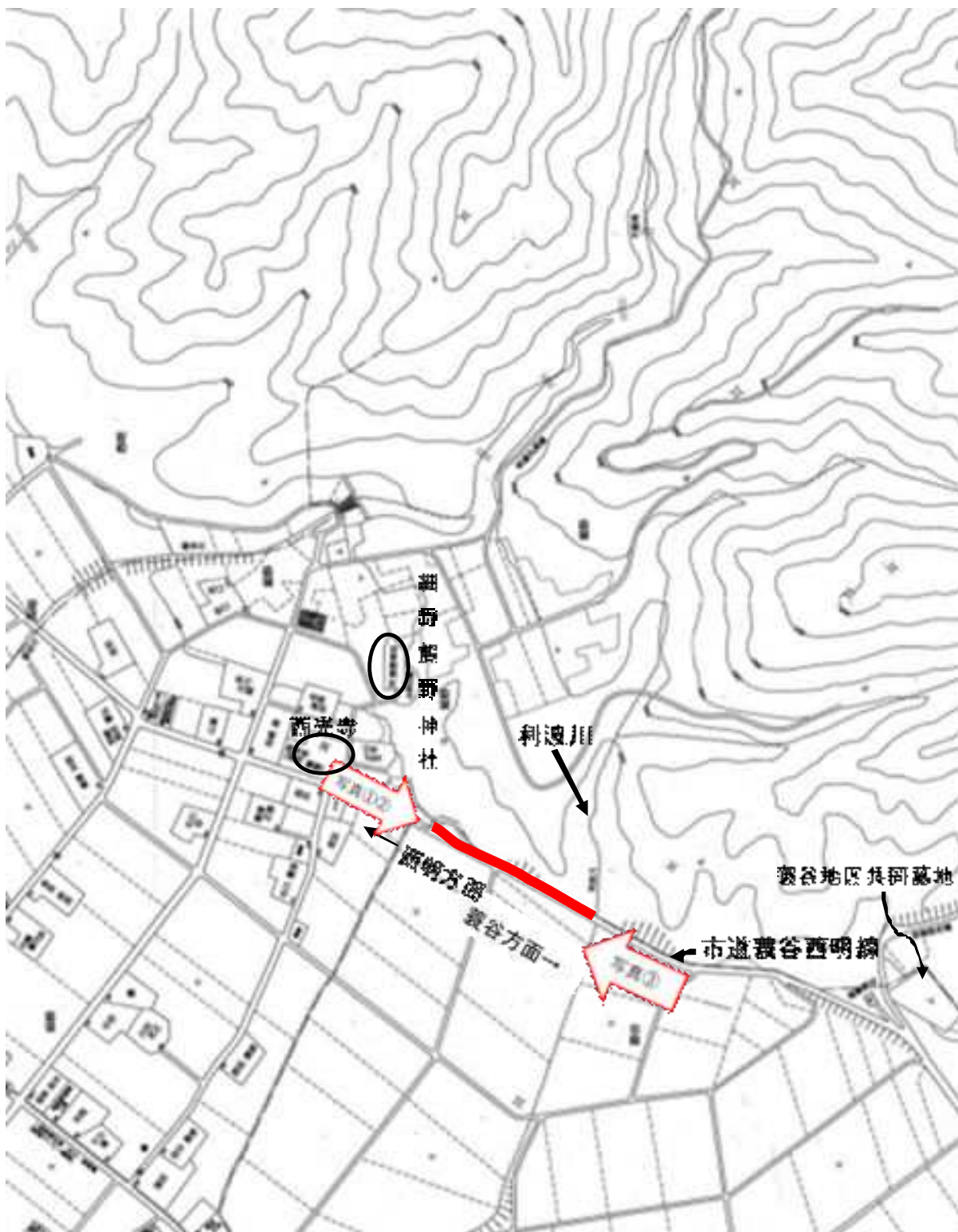




写真 ①

年、春と秋の年2回以外定期的に集落で市道道路側溝の土砂揚げを行っている。限界集落であるため、地区住民の大きな負担となっている。



写真 ②

側山林の法面から土落ち葉等が側溝へ流す。そのため市道の路面水が溢れ出て、道路下水田へ流れ込み、畦畔崩壊する二次被害発生可能性が極めて高い。

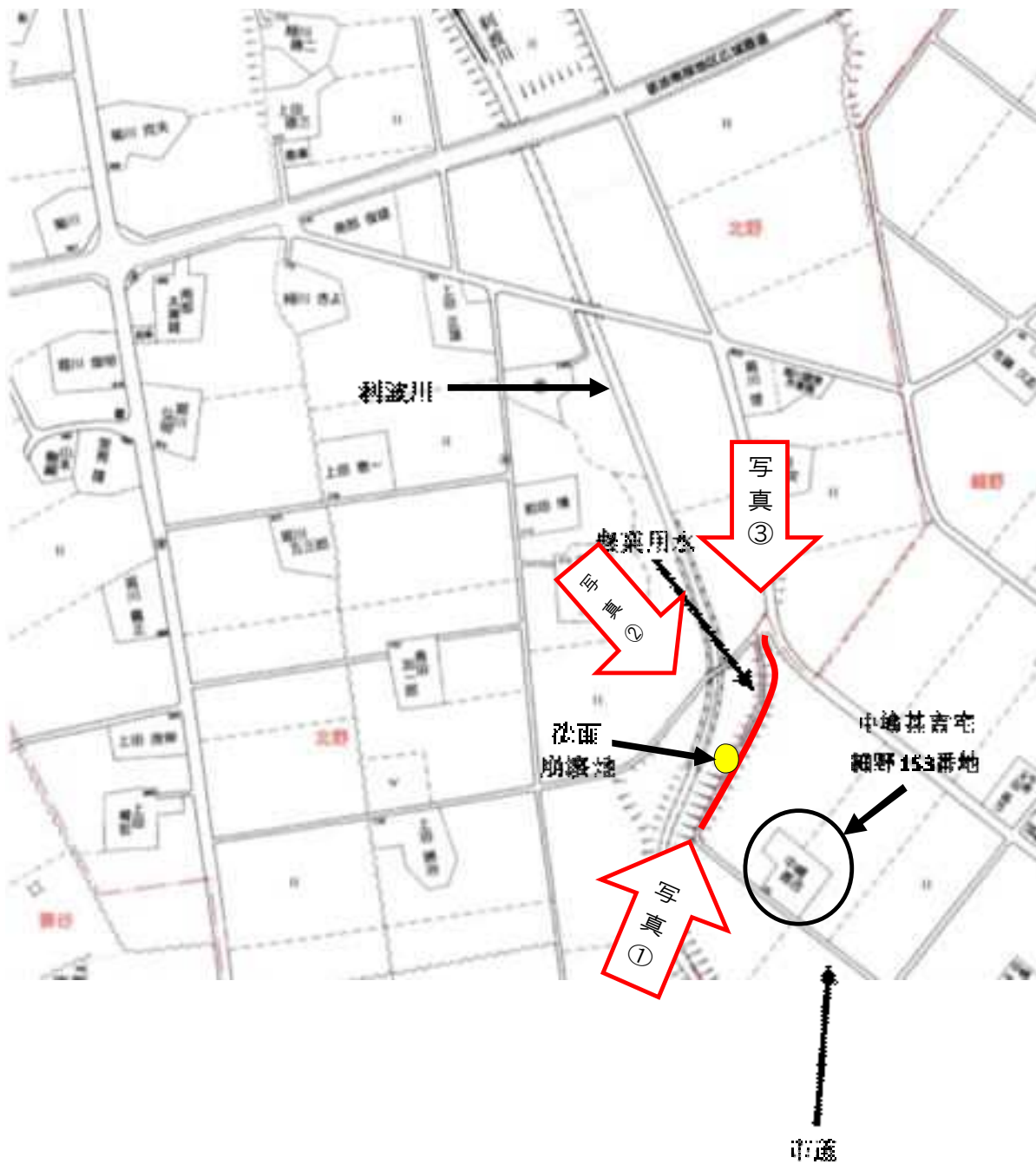


写真 ③

昨年は、南側山林の法面からイノシシの被害により、側溝へ大量の土砂が入り、排水路の機能を失う被害が発生し、地区住民の出で、土砂除去にあたり

市 要望項目【継続】2-11) 細野地内法面修復、堆積土砂の撤去について

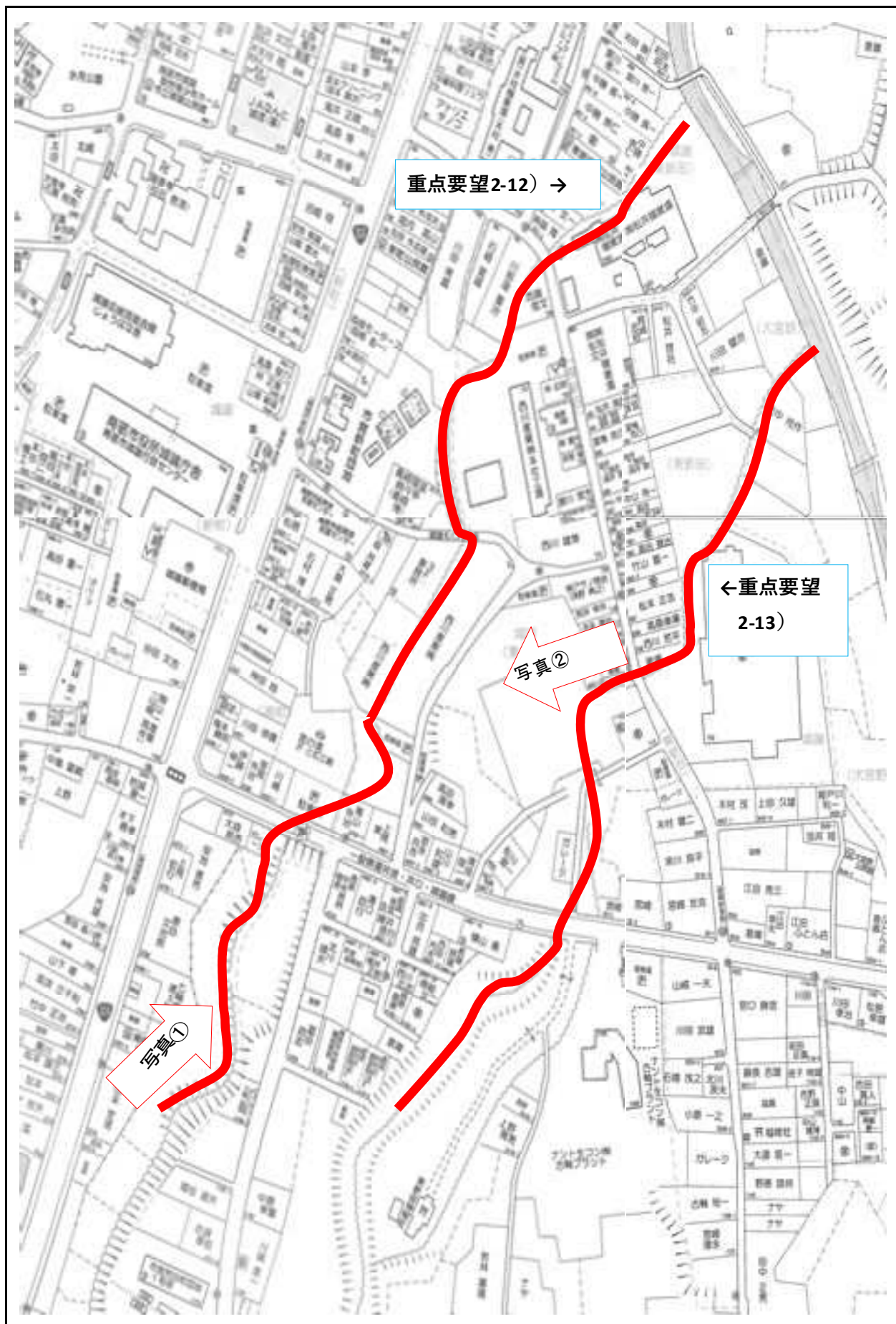
細野地区153番地 中嶋甚吉宅から120m地点の道路法面が崩壊



市 要望項目【継続】2-11) 細野地内法面修復、堆積土砂の撤去について

細野地区153番地 中嶋甚吉宅から120m地点の道路法面がR4.R5と2年連続崩壊。

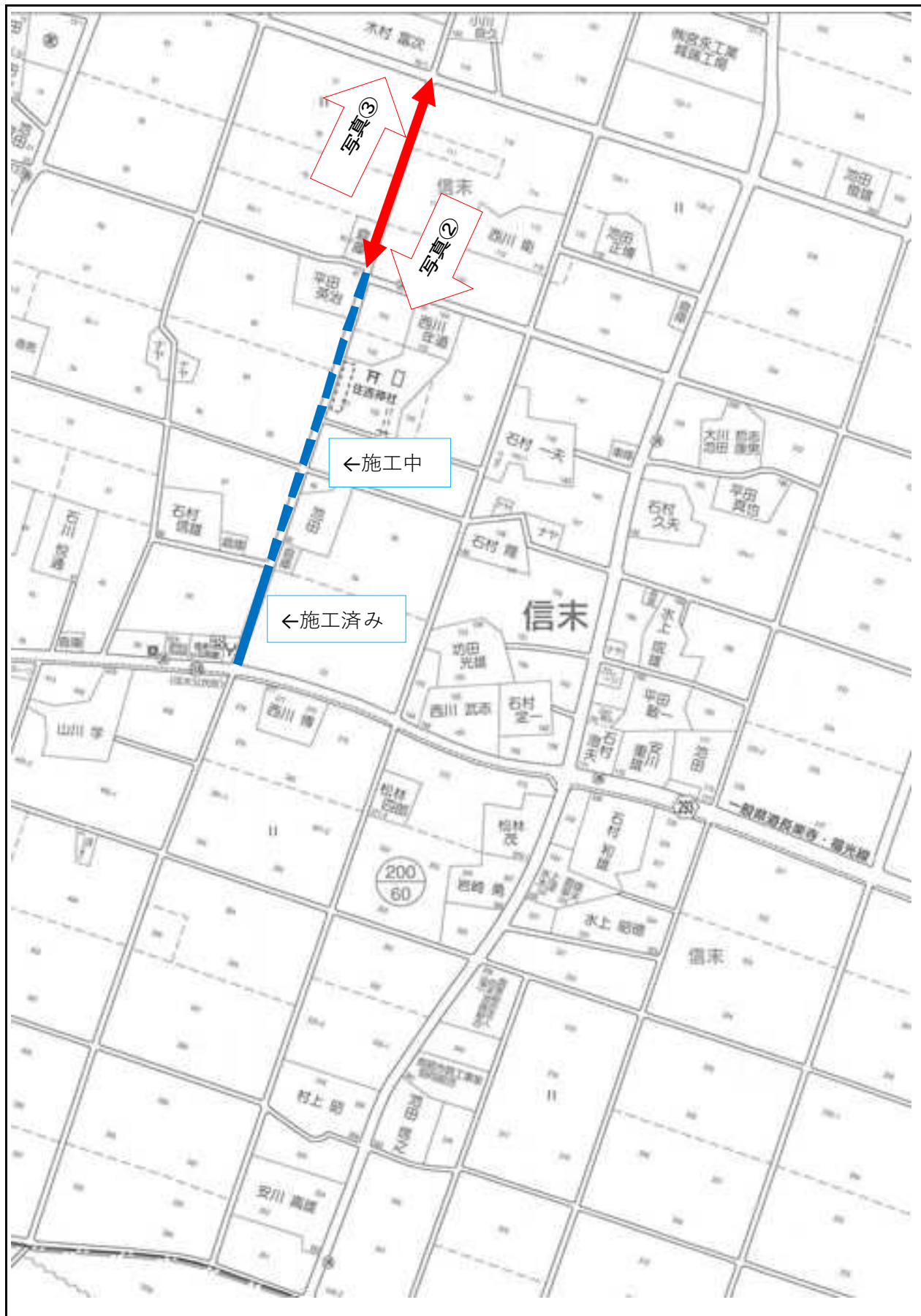
	現況写真① 市道の路面排水だけでなく、県道の路面排水も一挙に市道へ流れ込んでくる。排水口が設置されているが、役目をほとんどはたしていない。そのため大雨の時は、路肩まで一挙に流れ込み崩壊を繰り返している。
	現況写真 ② 昨年に続き大雨で路肩が崩壊。農業用水が土砂で埋まり、用水路が不通となる被害が出た。そのため、水稻栽培作業に大きな影響が出たり、生活道路として利用している住民の生活にも大きな影響が出ている。
	現況写真 ③ 過去幾度となく路肩が崩壊。5～6年前にも路肩が崩壊し、農業用水に土砂が流れ込む甚大な被害が出ている。道路横断側溝の設置をするなど、毎年同じ被害が起こらないような対策を強く要望する。



市 要望項目【継続】2-12),13)準用河川(荒田町川・合掌川)の改修・整備について

	状況写真 ① 要望2-13) 荒田町川 みや美容室裏(西側)が既にオーバーハングと崩落の危険性がある
	状況写真 ② 要望2-14) 合掌川 出水時に建物崩壊の危険性があり、それによる河川の詰まりから被害拡大が懸念される

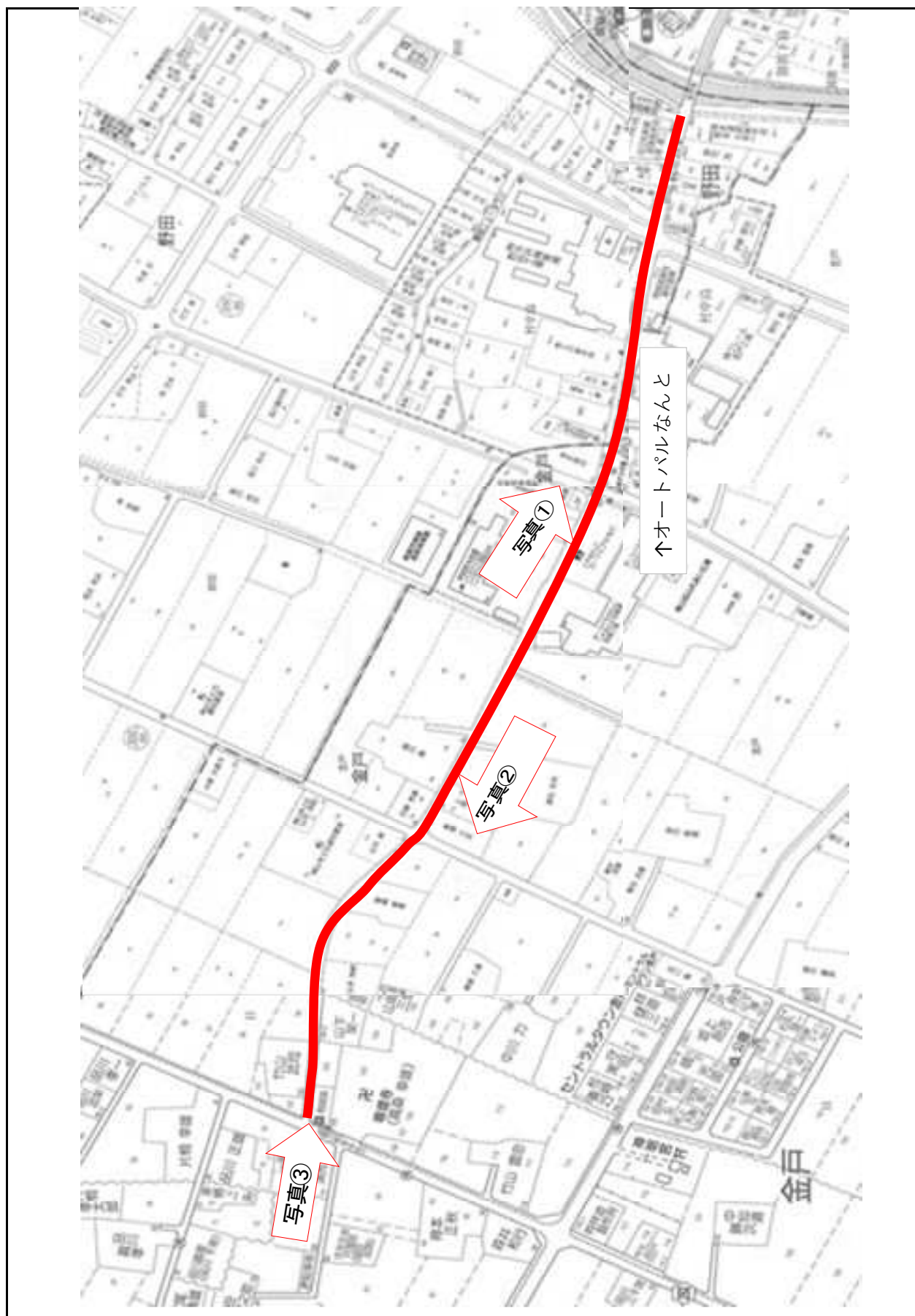
市 要望項目【継続】2-14) 市道是安信末中央線の転落防止対策について



市 要望項目【継続】2-14)市道是安信末中央線の転落防止対策について

	現況写真 ① 防護柵の設置 地図 青実線 (令和2年 一部工事済み)
	現況写真 ② 地図上で、青点線 朝夕の交通量があり、 通学時間帯は、子ども 達が歩いている。
	現況写真 ③ 長い距離に渡って、転 落防止柵がないので、 非常に危険。 早期に設置されたい。

市 要望項目【継続】2-15)市道野下雁巻島線の路面補修について
金戸橋～国広間



市 要望項目【継続】2-15)市道野下雁巻島線の路面補修について
金戸橋～国広間

	現況写真 ① JA車両課前、 ガソリンスタンド付近 道路
	現況写真 ② 東頭久光宅前 道路付近
	現況写真 ③ 竹山武司宅前 交差点道路

市 要望項目【継続】2-16)市道末広千福線の路面改修について



市 要望項目【継続】2-16)市道末広千福線の路面改修について

	現況写真 ① 東頭久義宅前 入り淵から北側
	現況写真 ② セントラルタウン金戸の 北東交差点から南側
	現況写真 ③ 宮塚功宅入口から南側



市 重点要望項目【継続】2-17) 市道南砺井波城端線の消雪装置の設置について



①

ンタルオフィス
村田宅前より

なっているの
交通事故が
また通勤時
多く、降雪
時是非



②

り東方向

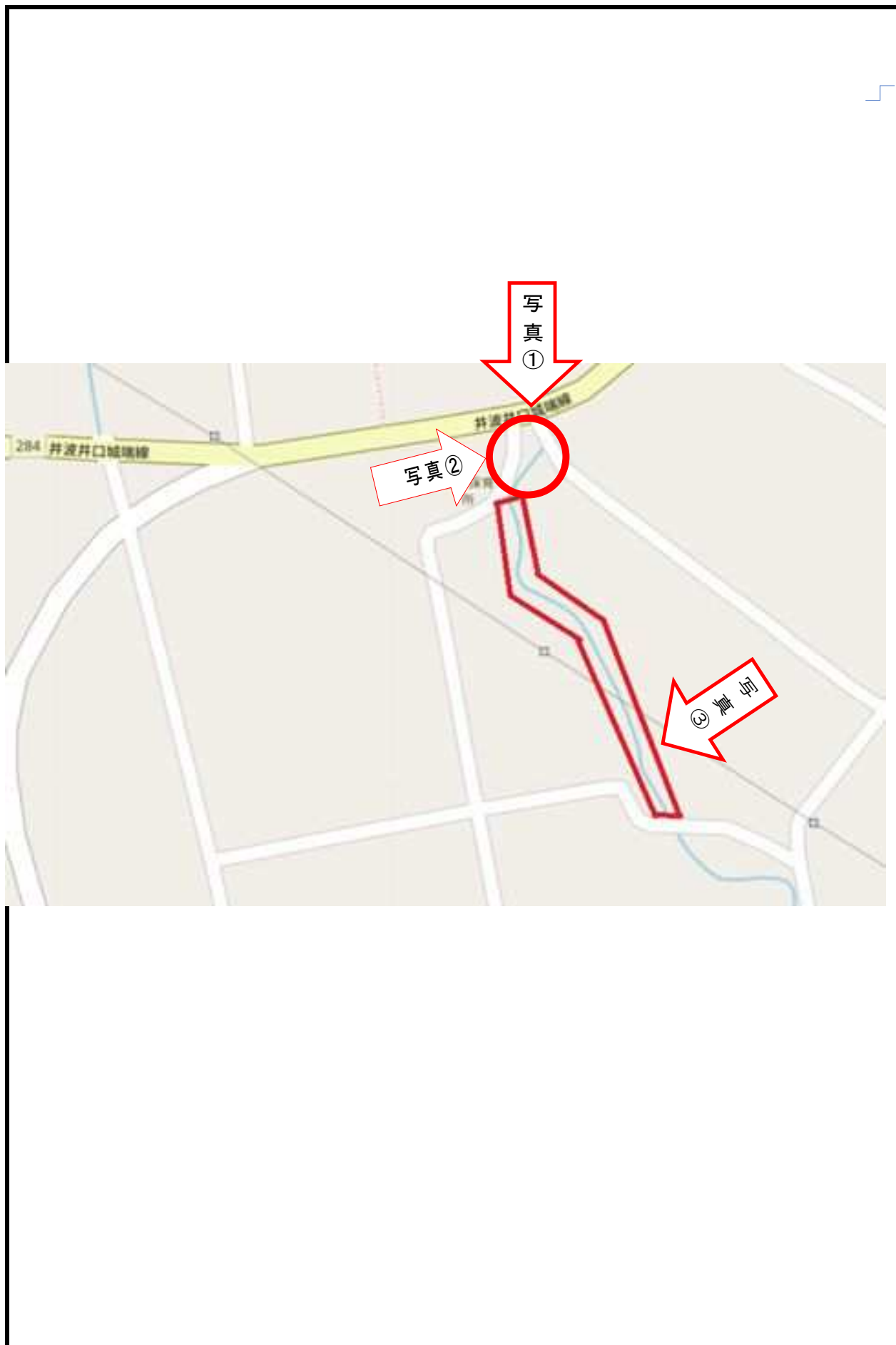
は、交通量も多
時の事故が
また除雪のやり場



③

龍橋方向

した、消雪装置の
望する。



市 重点要望項目【継続】2-18) 日の宮川(利波川上流)護岸整備について

	現況写真 ① 日宮川内 川底に植生し、大きく成長した樹木 県道284号井波井口城端線利波橋南側日の宮川の中に自然植生した樹木が巨大化し、水流を阻害している。洪水氾濫時の被害の拡大のみならず、日頃からの川の利用に大きな支障が出ている。また、樹木のそばには通水管等があることから、倒木時等における被害の甚大化も懸念される。このため、早期の樹木伐採除去を
	現況写真 ② 日宮川内、川底に植生し、大きく成長した樹木 県道284号井波井口城端線利波橋南側日の宮川の中に自然植生した樹木が巨大化し、水流を阻害している。洪水氾濫時の被害の拡大のみならず、日頃からの川の利用に大きな支障が出ている。また、樹木のそばには通水管等があることから、倒木時等における被害の甚大化も懸念される。このため、早期の樹木伐採除去を要望する。
	現況写真 ③ 蓑谷・細野地内 (両集落境界部分) ・小矢部川水系1級利波川の上流に接続する日の宮川(浄光寺川下流)。 ・蓑谷地区体育館付近より上流約300mの右岸及び左岸 ・当該河川は、水量が多く、流速が速い。 ・しかも、左岸には高圧電流の送電線鉄塔が設置されている。 ・右岸・左岸とも、護岸が整備されていない。 ・大雨の際には甚大な被害が想定される。 ・このため、早期の護岸の整備を強く要望する。

令和6年度 地区要望一覧<新規・継続>

No	関係会名	地区名	要望先	新・継	区分	要望項目	場所	内容	状況	要望	備考
1	全		市	【継続】	1-1)	施設計画	南砺市役所城端庁舎	施設計画	城端庁舎の複合施設計画を早期に提示していただきたい。	庁舎の複合施設計画の早期提示を要望	
2	全		市	【継続】	1-4)	道路整備	城端SIC付近 市道国広南原線等	道路整備	城端SICへのアクセス道路整備などの整備促進していただきたい。	SICアクセス道路の整備促進を要望	
3	全	—	市	【継続】		除雪機械貸与時の補助金引上げ	—	中山間地における除雪機械補助限度額の引上げ	中山間地域では馬力の強い除雪機械が必要、限度額を超える価格となっている。実情に合わせ補助限度額を引上げて欲しい。	除雪機械貸与時の補助限度額引上げを要望	
4	全	—	市	【継続】		市指定避難所の改修補助金	—	市指定避難所の改修費の一部負担要請	地区保有で改修必要な市指定避難所の改修費の一部補助を要請。代善避難所が無ければ避難所の維持が必要である。	地区保有避難施設の改修費一部補助を要望	
5	城端		市	【継続】	1-5)	消雪装置新設	笹坊坂	消雪装置の新設を希望	雪捨て場がなく、除雪困難なため		
6	城端	東新田	市	【継続】	2-13)	河川改修・整備	上田美容院裏～池川合流点	準用河川荒田町川の法面整備・河川改修	オーバーハング状態で崩落の危険性がある	河川改修・法面の整備を要望	上田さんに確認
7	城端	東新田	市	【継続】	2-14)	河川改修・整備	東新田地蔵～池川合流点	準用河川合掌川の法面整備・河川改修	法面の一部崩落、建物の倒壊の危険性等	河川改修・法面の整備を要望	上田さんに確認
8	南山田	金戸	市	【新規】	1-3)	桜ヶ池遊歩道・棧橋の新設	桜ヶ池湖畔	桜ヶ池湖畔の遊歩道と棧橋の復活	桜ヶ池散策コース内にある木製遊歩道が老朽化に伴い撤去された。湖畔の周遊見学が出来なくなり、野花の紹介や視察対応が叶わず残念。観光客や市民の憩いの場所づくりをしてほしい。	桜ヶ池散策コース内遊歩道新設	
9	南山田	金戸	市	【継続】	2-16)	路面補修	金戸橋～国広岡(劣化場所)	市道野下雁鴎島線の路面補修	走行に影響。特に2輪車には大変危険である。	路面補修を早急に実施要望	
10	南山田	金戸	市	【継続】	2-17)	路面補修	野田～千福(劣化場所)	市道木広千福線の路面補修	走行に影響。特に2輪車には大変危険。団地区間は騒音も気になる。	状況を把握し、早急に路面補修の実施要望	
11	南山田	野田	市	【継続】	2-6)	転落防止柵設置	ローソン野田店～藤井電気店(L=約40m)	市道西七赤坂線の転落防止柵設置	歩道と水田の高低差があり、転落の危険性がある。	転落防護柵の設置	
12	南山田	信末	市	【継続】	2-15)	道路拡幅舗装及び転落防護柵設置	石村信雄宅～木村富治宅(L=380m区間の残部分)	市道星安信末中央線の拡幅舗装及び転落防護柵の設置	未舗装によりハンドルが取られる。また、乗用車転落事故が発生している。	拡幅舗装及び転落防止柵の早期全線施工	
13	南山田	信末	市	【継続】	2-2)	市道の拡幅改良工事	市道信末星安背線	信末・星安の境で改良がストップしている。	冬場は車のすれ違いができない状況であり、高齢者や就学児童の交通事故の可能性がある。	道路拡幅改良	
14	南山田	信末	市	【継続】	2-1)	市道の拡幅改良工事	市道高島栄町線	高島栄町線が信末地内でストップしている。	通断路として重要な幹線であり、昼夜時間帯を問わず、交通安全の確保が必要である。	市道の拡幅改良工事	
15	南山田	南原	市	【継続】		異臭問題未解決	桜ヶ池周辺	2年以前の異臭問題が未解決	今も尚、異臭頻度の繰り返しで不安である	エコビレッジ課より上野斎庭へ異臭結果報告されるが未解決と思われる	
16	南山田		市	【継続】		道路拡幅及び水路の見直し(沼の坂部分)	292号線(城端線幹線)上原公民館付近	292号線(城端線幹線)上原公民館付近より更部北防道にかけて豪雨による土砂災害発生との危険があり早期拡幅及び水路見直し工事検討を要望	2017年度溢水写真の状況を踏まえ、災害・事故発生以前に対策として、道路拡幅及び水路見直し工事の検討を要望	道路の拡幅・水路見直し	
17	大鋸屋	狸休	市	【継続】		融雪装置の設置	道分地蔵～なかしま食品	市道東廻線の融雪装置の設置	圧雪時や凍結時に車が滑りやすく大変危険である。	市道の融雪装置の設置を要望	
18	大鋸屋	狸休	市	【継続】	1-18)	融雪装置の設置	東上～デンタルクリニック	市道南砺井波城端線の融雪装置の設置	連続勾配であるため、圧雪時や凍結時に車が滑りやすく大変危険である。	市道の融雪装置の設置を要望	
19	菰谷	西明	市	【継続】	2-3)	亀川排水路の瀬川久美宅横壁壁と下の橋の改修について	亀川排水路の瀬川久美宅横壁壁と下の橋	川幅の拡幅が望まれている	・西明地内 瀬川久美宅横 亀川川向かいから畑が冠水、橋げたより上がると自宅が浸水する危険性がある。	西明・瀬川久美宅横 川原の拡幅が滞りがさ上げを要望	昨年も今年も区長が市や土木へ要望に出掛けているが、一向に改良されないのが最悪を要望してほしい
20	菰谷	西明	市	【継続】	2-4)	亀川排水路全域の改修	亀川流域全体(砂防ダム付近から下流) 亀川排水路と市道3110の交差の水道管	排水路の改修、川幅の拡幅工事	・瑞山英治宅車庫横の市道橋より、水道管が低いので流木などがかかり溢れ、くろが決壊する ・降雨時の水位が上がると、橋下まで推移が上がり危険。護岸工事してないところがある。水門に流木がかかり溢れる。	西明地内 川幅の拡幅が滞りがさ上げ、排水路の改修、水道管の改修を要望	
21	菰谷	細野	市	【継続】	2-9)	路肩崩壊の復旧工事	市林道丸塚線(細野杉尾線)	市林道丸塚線の路肩崩壊の復旧工事	右側路肩亀裂	路肩の復旧工事、材木や堆積土砂の撤去	
22	菰谷	細野	市	【継続】	2-11)	法面修復、堆積土砂の除去、市道路面排水対策	細野地内 中嶋甚吉付近	法面整備、土砂の撤去	細野地区153番地 中嶋甚吉宅から120m地点の道路法面が崩壊	法面修復及び農業用水堆積土砂の除去並びに市道路面排水対策	
23	菰谷	細野・菰谷	市	【継続】	2-10)	道路側溝の法面土砂流入防止壁の設置	市道菰谷西明線	土砂流入防止壁の設置	南側山林の法面から土砂、落ち葉などが側溝へ流入。指導路面排水が流れ込み溢れ出る状態	道路側溝の法面土砂流入防止壁の設置	
24	菰谷	菰谷	市	【継続】	2-7)	市道立野原菰谷線 転落防止柵修繕	池川～菰谷交流センター付近三益路まで	転落防止柵腐食による修繕	ガードレールの劣化により、破損したり倒れているものがある。	路肩の防護柵・ガードレールの再設置を要望	No5大鋸屋と連結
25	菰谷	細野	市	【継続】	2-18)	土砂崩れ防止対策	日の宮川(利波川上流)菰谷地区公民館上流	護岸整備、土砂崩れ防止対策	護岸の法面が崩壊しており周囲の田圃に被害が拡大する可能性があるため、整備をしてほしい。	土砂崩れ防止対策を要望	建設業協会
26	菰谷	細野	市	【継続】	2-8)	林道復旧工事	細谷川上流 林道丸塚線	細谷川上流林道丸塚線分断復旧工事	H29年水害で林道が分断され通行できない。復旧をお願いしたい。	林道の早期復旧を要望	
27	菰谷	菰谷	市	【新規】	1-2)	木道・木橋の補修改善、看板整備	滝ヶ池	木道・木橋の補修改善、看板整備	経年劣化により腐食が進んでおり、歩行者がけがをする可能性がある	早期復旧を要望	