

②4 049
554

平成24年8月 7日

南砺市長 田 中 幹 夫 様



福野南部自治振興会

会長 古瀬 正嗣

住所 南砺市広安208

電話 22-2975



要 望 書

都市計画課(県要望)

平成24年4月から福野地域の保育園が2箇所に統合されましたが、福野南部地域から、ひまわり保育園やおひさま保育園をはじめ、市街部へ行くには、県道福野城端線の工場に挟まれた狭い区間と、かつ危険な踏み切りを通ることになり、中でも朝夕は、自動車のスムーズなすれ違いができないほか、その間をぬって中学・高校生が自転車で通学している、非常に危険な状況にあります。

また、今後消防署が再編統合されれば、新消防署から福野市街部やその南西部へは、全て踏み切りを通らざるを得なくなり、中でも列車が福野駅ですり換える時は、最大5分もの交通遮断が余儀なくされるなど、緊急出動に大きな障害となることが懸念され、関係住民の不安ともなっております。

このような状況を解決するためには、都市計画道路百町二日町線（南回りバイパス）を早期に整備することが必要であり、併せてこれらに関連する諸施策についても実施されるよう、下記のとおり要望致します。

なお、県事業については、市より県に、強く要望して頂きますようお願い致します。

記

ランA

- 1 都市計画道路百町二日町線（南回りバイパス）の残区間の早期整備
 - ① 市道七ツ屋荒木町線から県道池尻福野線に至る、JRとの立体交差区間（800m）の整備。（県要望）
 - ② 県道池尻福野線から国道471号に至る区間（1,100m）の整備。
- 2 関連する道路の整備
 - ③ 県道福野城端線の工場手前で、県道池尻福野線に結ぶ道路の整備。（自転車道の廃線敷を利用するルートなどの検討）
 - ④ 県道福野城端線の工場に挟まれた区間における、道路敷内の電柱の移設。（県要望）
- 3 関連する諸施策
 - ⑤ 都市計画道路百町二日町線の南町周辺については、道路整備と併せて、福野駅東地区の開発をも視野に、土地区画整理事業などの面的整備を検討し、その中でパーク＆ライドの駐車場を整備するなど、まちの活性化や城端線の利用促進を図る。

福野行政センター 提出

